

Förslag till

Aflöningsstat
för

Maskinavdelningen för år 1895.

	Per månad				Per år
	Lön	Ingvart	Hjelpen	Summa	
<u>Tjenstemän:</u>					
Maskiningeniör E. Cronstrand	416 67			416 67	
Bokhållare C. L. Braune	160 "			160 "	
	576 67			576 67	6,920 "
<u>Werkstads- och Lokomotivförare Förman:</u>					
A. F. Höhler	210 "			210 "	2,520 "
<u>Lokomotivförare:</u>					
C. E. Wiberg	115 "	35 "	53 "	203 "	
A. Jansson	115 "	35 "	53 "	203 "	
J. Sundin	100 "	35 "	53 "	188 "	
A. Rosberg	100 "	20 "	53 "	173 "	
N. P. Lantz	90 "	20 "	53 "	163 "	
Kn. Struwe	80 "	20 "	53 "	153 "	
G. R. Leidnitz	80 "	20 "	53 "	153 "	
A. Wahlberg	80 "	20 "	53 "	153 "	
E. A. Hedberg	65 "	20 "	53 "	138 "	
P. Eriksson	75 "	35 "	28 "	138 "	
J. A. Moberg	65 "	20 "	53 "	138 "	
C. O. Widell	60 "	20 "	53 "	133 "	
A. G. Fors	65 "	35 "	38 "	138 "	
J. A. Norgren	60 "	20 "	53 "	133 "	
O. Bergqvist	60 "	20 "	53 "	133 "	
A. G. Ljungberg	60 "	35 "	28 "	123 "	
	1270 "	410 "	783 "	2463 "	29,556 "
<u>Eldare:</u>					
H. Wennberg	40 "	15 "	26 50	81 50	
Transport	40 "	15 "	26 50	81 50	38,996 "

	Per månad				Per år
	Lön	Inkvartering	Hjelpning	Summa	
Transport	40 "	15 "	26 50	81 50	38,996 "
F. Lännvall —	40 "	15 "	26 50	81 50	
A. P. Stuckselius	40 "	15 "	26 50	81 50	
A. L. Asplund	40 "	15 "	26 50	81 50	
A. G. Löfven	40 "	25 "	26 50	91 50	
M. Bernström —	40 "	25 "	26 50	91 50	
P. A. Andersson —	40 "	25 "	26 50	91 50	
H. Holmberg —	40 "	15 "	26 50	81 50	
J. Jönsson —	40 "	25 "	26 50	91 50	
Ab. Lundgren —	40 "	15 "	26 50	81 50	
J. Högberg —	40 "	15 "	26 50	81 50	
A. G. Jönsson —	40 "	15 "	26 50	81 50	
H. L. Lovén —	40 "	25 "	16 50	81 50	
F. Karlsson —	40 "	15 "	26 50	81 50	
C. F. Nyström —	60 "	—	16 50	76 50	
-----	40 "	15 "	26 50	81 50	
Tillägg för tjänstgöring å Sundbybergs tågen			10 "	10 "	
Tillkommer för soldater	5 "	—	—	5 "	
	665 "	275 "	414 "	1,354 "	16,248 "
<u>Putsare:</u>					
A. Andersson Åhus	40 "	12 "	—	52 "	
E. Lundin "	40 "	12 "	—	52 "	
J. Kraft "	40 "	12 "	—	52 "	
E. Törnqvist "	40 "	12 "	—	52 "	
H. A. Jansson "	40 "	12 "	—	52 "	
A. W. Rydberg "	40 "	12 "	—	52 "	
H. Pettersson Sundbygd	40 "	8 "	—	48 "	
J. Eriksson Enköp	40 "	8 "	—	48 "	
Transport	320 "	88 "	—	408 "	55,244 "

	Per månad				Per år
	Lön	Ingeartering	Hjelpningar	Summa	
Transport	320 "	88 "	—	408 "	55244 "
A. B. Widén Sala	40 "	8 "	—	48 "	
J. A. Jönsson Köping	40 "	8 "	—	48 "	
P. Eriksson Kånger	40 "	8 "	—	48 "	
J. Fr. Åkerblom Motala	33 50	4 "	—	37 50	
J. A. Larsson —	33 50	4 "	—	37 50	
Aug. Johansson —	33 50	4 "	—	37 50	
J. Eklund —	33 50	4 "	—	37 50	
H. A. Jakobsson —	33 50	4 "	—	37 50	
A. G. Andersson —	33 50	4 "	—	37 50	
A. Holmberg —	33 50	4 "	—	37 50	
	674 50	140 "	—	814 50	9774 "
<u>Finkeldare:</u>					
C. B. Svedlund Sala	55 "	5 "	—	60 "	
A. H. Helmer Motala	47 50	5 "	—	52 50	
B. Berglund —	47 50	5 "	—	52 50	
J. F. Hedlund Enköp	47 50	5 "	—	52 50	
G. Adarnsson —	47 50	5 "	—	52 50	
G. Andersson Kånger	47 50	5 "	—	52 50	
Stfr. Pettersen Motala	47 50	5 "	—	52 50	
	340 "	35 "	—	375 "	4500 "
<u>Kulvakter och Pumpare:</u>					
C. J. Pettersen Stoch.	45 "	15 "	—	60 "	
J. E. Eriksson —	45 "	15 "	—	60 "	
L. P. Ahlström Kånger	40 "	8 "	—	48 "	
J. E. Palmqvist —	40 "	—	—	40 "	
O. Mellberg Enköp	42 "	8 "	—	50 "	
Em. Ekström Motala	47 "	8 "	—	55 "	
H. Johansson —	47 "	8 "	—	55 "	
Transport	306 "	62 "	—	368 "	69518 "

	Per månad				Per år
	Lön	Förvärtning	Åtgångar	Summa	
Transport	306 "	62 "	—	368 "	69,518 "
J. A. Jönsson Helsing	12 "	—	—	12 "	
	318 "	62 "	—	380 "	4,560 "
<u>Wagnersättning i Stockholm:</u>					
C. Olsson	48 "	12 "	—	60 "	
A. J. Nordström	48 "	12 "	—	60 "	
H. A. Gustafsson	48 "	12 "	—	60 "	
	144 "	36 "	—	180 "	2,160 "
<u>Förman och Wagnersättnings-</u>					
<u>man i Stockholm: J. A. Gelin</u>	85 "	25 "	—	110 "	
<u>Wagnersättningsman i Westeras</u>	50 "	5 "	—	55 "	
	135 "	30 "	—	165 "	1,980 "
Kronor					78,218 "
<u>Förrådet:</u>					
Materialförvaltare A. W. Nygård	266 67	—	—	266 67	
Materialutlemnare P. Lindgren	90 "	—	—	90 "	
Förrådsarbetare C. Andersson	50 "	—	—	50 "	
	406 67	—	—	406 67	4,880 "
<u>Summa Kronor</u>					83,098 "

Förslag till

Aflämningsstat

för

Ban-afdelningen för år 1895.

Ban.-afdelningen för år 1875.						
	Per månad.				Per år	
	Aflöning	Inkvartering	Summa			
Baningeniör Joh. Plantin					5,000 "	
Baningeniörs-Assistent N. Cronstedt	125 "		125 "			
Bokhållare A. Thunblom	140 "		140 "			
	265 "		265 "	265 "	3,180 "	
<u>I Distriktet.</u>						
Stockholm-Spånge-Riddersvik och Löfsta, 20 km.						
Banmästare C. G. Bergstedt	75 "		75 "			
1 ^{sta} Arbetslaget: Karlberg-Spånge, 9 km						
1 förmän	50 "		50 "			
2 banvakter (45+42.50)	87 50	5 "	92 50			
1 grindvakt	15 "		15 "			
	152 50	5 "	157 50			
2 ^{de} Arbetslaget: Spånge-Löfsta, 9 km						
1 förmän	49 "		49 "			
1 banvakt	45 "		45 "			
	94 "		94 "			
1 förmän à 50 kr, 1 de à 49, 2 banvakter à 45, 1 de à 42.50, 1 grindvakt	321 50	5 "	326 50	326 50	3,918 "	
<u>II Distriktet.</u>						
Spånge-Bålsta, 36 km						
Banmästare A. D. Karlsson	85 "		85 "			
3 ^{de} Arbetslaget: Spånge-Hallnäs, 10 km						
1 förmän	49 "		49 "			
2 banvakter à 45 kr	90 "	5 "	95 "			
1 de vid fast postplats	24 "		24 "			
	163 "	5 "	168 "			
Transport	248 "	5 "	253 "		12,098 "	

	Per månad				Per år
	Afföring	Inkvartering	Summa		
Transport	248 "	5 "	253 "		12,098 "
4 ^{de} Arbetslaget: Kallhäll-Kungsängen, 7 km					
1 förmän	50 "		50 "		
1 banvakt	45 "		45 "		
1 d: vid fast postplats	48 "		48 "		
1 brovakt	52 "		52 "		
1 uträ d: 7 m: banarb. 5 m	40 "	5 "	45 "		
1 grindvakt	10 "		10 "		
	245 "	5 "	250 "		
5 ^{te} Arbetslaget: Kungsängen-Bro, 9 km.					
1 förmän	49 "		49 "		
2 banvakter (48+45)	93 "		93 "		
2 grindvakter	20 "		20 "		
	162 "		162 "		
6 ^{te} Arbetslaget: Bro t.o.m. Bålsta, 10 km					
1 förmän	50 "		50 "		
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "		
2 grindvakter	20 "		20 "		
	160 "		160 "		
2 förmän à 50 kr, 2 d: à 49, 2 banv. à 48, 6 d: à 45, 1 d: à 24, 1 brov. à 52, 1 d: à 40, 5 grindvakter					
	815	10 "	825 "	825 "	9,900
III Distriktet.					
Bålsta - Orresta, 41 km.					
Bannästare St. Svensson	100 "		100 "		
7 ^{de} Arbetslaget: Bålsta-Ekolsund, 9 km.					
1 förmän	52 "		52 "		
2 banvakter à 45 kr	90 "	5 "	95 "		
1 d:	18 "		18 "		
	160 "	5 "	165 "		
Transport	260 "	5 "	265 "		21,998 "

	Per månad						Per år	
	Aflönning		Inkvartering		Summa			
Transport	260	"	5	"	265	"	21,998	"
8 ^{de} Arbetslaget: Ekolsund-Grillby, 7 km								
1 förman	49	"			49	"		
2 banvakter à 45 kr	90	"			90	"		
1 grindvakt	10	"			10	"		
	149	"			149	"		
9 ^{de} Arbetslaget: Grillby t.o.m. Enköping, 10 km								
1 förman	50	"	5	"	55	"		
3 banvakter à 45 kr	135	"	5	"	140	"		
3 grindvakter (20+10+10)	40	"			40	"		
	225	"	10	"	235	"		
10 ^{de} Arbetslaget: Enköping-Nibble, 6 km								
1 förman	49	"			49	"		
1 banvakt	45	"			45	"		
	94	"			94	"		
11 ^{de} Arbetslaget: Nibble t.o.m. Orrsta, 9 km								
1 förman	50	"			50	"		
2 banvakter à 45 kr	90	"	5	"	95	"		
1 grindvakt	10	"			10	"		
	150	"	5	"	155	"		
1 förman à 52 kr, 2 dr à 50, 2 dr à 49, 10 banv. à 45, 1 dr à 18, 5 grindvakter	878	"	20	"	898	"	898	10,776
IV Distriktet.								
Orrsta-Sala samt Tjällinge station, 40 km.								
Banmästare A. Jönsson	100	"			100	"		
12 ^{de} Arbetslaget: Orrsta-Möcklinge, 9 km.								
1 förman	49	"			49	"		
3 banvakter (45+42,50+40)	127 50		5	"	132 50			
2 grindvakter à 10 kr	20	"			20	"		
	196 50		5	"	201 50			
Transport	296 50		5	"	301 50			32,774

	Per månad				Per år
	Aflöning	Fogartning	Summa		
Transport	296 50	5 "	301 50		32,774 "
13 ^{de} Arbetslaget: Möcklinge-Tiuberga, 3 km					
1 förmän	50 "		50 "		
1 banvakt	42 50	5 "	47 50		
	92 50	5 "	97 50		
14 ^{de} Arbetslaget: Tiuberga-Labacken, 11 km					
1 förmän	48 "		48 "		
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "		
2 grindvakter (11+12)	23 "		23 "		
	161 "		161 "		
15 ^{de} Arbetslaget: Labacken-Terna, 8 km.					
1 förmän	50 "		50 "		
2 banvakter (45+40)	85 "	5 "	90 "		
2 grindvakter (11+12.50)	23 50		23 50		
	158 50	5 "	163 50		
16 ^{de} Arbetslaget: Terna-Sala, 9 km					
1 förmän	50 "		50 "		
2 banvakter (45+42)	87 "		87 "		
3 grindvakter (11+11+16)	38 "		38 "		
	175 "		175 "		
3 förmän à 50 kr, 1 d: à 49, 1 d: à 48, 5 banv. à 45,					
2 d: à 42.50, 1 d: à 42, 2 d: à 40, 9 grindvakter	883 50	15 "	898 50	898 50	10,782 "
V Distriktet.					
Tiuberga-Köping, 45 km.					
Banmästare A. G. Johansson	100 "	10 "	110 "		
17 ^{de} Arbetslaget: Tiuberga-Motorås, 10 km					
1 förmän	50 "		50 "		
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "		
2 grindvakter (15+17)	32 "		32 "		
	172 "		172 "		
Transport	272 "	10	282 "		43,556 "

	Per månad.			Per år.
	Ätning	Inguartning	Summa	
Transport.	272 .	10 .	282 .	43,556 .
18 ^{de} Arbetslaget: Misterås-Dingtuna, 10 km.				
1 förmän	52 .		52 .	
3 banvakter à 45 kr.	135 .	5 .	140 .	
1 grindvakt vid Misterås	44 .		44 .	
3 d. (12+10.50+10.50)	33 .		33 .	
	264 .	5 .	269 .	
19 ^{de} Arbetslaget: Dingtuna-Holbäck, 9 km.				
1 förmän	49 .		49 .	
2 banvakter (45+42.50)	87.50	5 .	92.50	
2 grindvakter (10.50+12)	22.50		22.50	
	159 .	5 .	164 .	
20 ^{de} Arbetslaget: Holbäck-Munktorp, 6 km.				
1 förmän	49 .		49 .	
2 banvakter (45+40)	85 .		85 .	
1 grindvakt	10.50		10.50	
	144.50		144.50	
21 ^{de} Arbetslaget: Munktorp-Töping, 10 km.				
1 förmän	50 .		50 .	
2 banvakter (45+40)	85 .	5 .	90 .	
1 grindvakt	11.50		11.50	
	146.50	5 .	151.50	
2 förmän à 52, 2 d. à 50, 2 d. à 49, 8 banv. à 45, 1 d. à 42.50, 2 d. à 40 kr, 10 grindvakter	986 .	25	1011 .	12,132 .
<u>VI Distriktet.</u>				
Tierberga-Versbo, 39 km.				
Banmästare M. Helmar	100 .		100 .	
22 ^{de} Arbetslaget: Tierberga-Frövi, 8 km.				
Transport	100 .		100 .	55,688

	Per månad				Per år.
	Aflönning	Inguartering	Summa		
Transport	100 "		100 "		55,688 .
1 förmän	49 "		49 "		
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "		
3 grändvakter	40 50		40 50		
	179 50		179 50		
23 ^{de} Arbetslaget: Förs. Lånåtorpen, 9 km					
1 förmän	52 "		52 "		
2 banvakter (45+40)	85 "	2 50	87 50		
2 grändvakter à 8 kr	16 "		16 "		
	153 "	2 50	155 50		
24 ^{de} Arbetslaget: Lånåtorpen. Prestmossen, 7 km					
1 förmän	49 "		49 "		
2 banvakter (45+40)	85 "	5 "	90 "		
	134 "	5 "	139 "		
25 ^{de} Arbetslaget: Prestmossen. Brattheden, 6 km					
1 förmän	50 "		50 "		
1 banvakt	45 "		45 "		
1 grändvakt	8 "		8 "		
	103 "		103 "		
26 ^{de} Arbetslaget: Brattheden. Wirsbo, 9 km					
1 förmän	49 "		49 "		
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "		
3 grändvakter à 8 kr	24 "		24 "		
	163 "		163 "		
1 förmän à 52 kr, 1 dr à 50, 3 dr à 49, 7 barn à 45, 2 dr à 40, 9 grändvakter	832 50	7 50	840 "	840 .	10,080 .
VII Distriktet.					
Wirsbo-Härrgrufvan och Norberg.					
Blackberg, 34 km.					
Transport					65,768 .

Transport	Per månad.				Per år
	Aflönning	Inguartering	Summa		
Banmästare J. Andersson	100 "	15 "	115 "		65,768 "
27 ^{de} Arbetslaget: Morsbo-Fallet, 6 km					
1 förmän	49 "		49 "		
2 banvakter (45+40)	85 "		85 "		
1 grindvakt	8 "		8 "		
	142 "		142 "		
28 ^{de} Arbetslaget: Fallet-Engelsberg-Slinkens, 8 km					
1 förmän	50 "		50 "		
2 banvakter à 45 kr	90 "		90 "		
2 grindvakter à 8 kr	16 "		16 "		
	156 "		156 "		
29 ^{de} Arbetslaget: Slinkens-Trotsbo, 9 km.					
1 förmän	49 "		49 "		
3 banvakter (45+42,50+40)	127 50	10 "	137 50		
	176 50	10 "	186 50		
30 ^{de} Arbetslaget: Trotsbo-Hängsgruvan och Norberg-Klackberg, 11 km					
1 förmän	50 "		50 "		
1 banvakt vid Mossgruvan	48 "		48 "		
2 banvakter (45+40)	85 "	5 "	90 "		
3 grindvakter (3+12+6)	31 "		31 "		
	214 "	5 "	219 "		
2 förmän à 50 kr, 2 d ^e à 49, 1 banvakt à 48, 5 d ^e à 45, 1 d ^e à 42,50, 3 d ^e à 40, 6 grindvakter	788 50	30 "	818 50	818 50	9,822
Honor					75,590

Sammandrag öfver distriktens personal och aflöningar.

		Per månad				
		Aflöning	Inkvartering	Summa.	Per år	
I	Distriktet: 1 banmästare, 2 förmän, 3 banvakter och 1 grindvakt	321 50	5 "	326 50	326 50	3,918 "
II	d: 1 banmästare, 4 förmän, 9 banvakter (derafen vid fast postplats och en vid Barkarby), 1 brovakt och 1 d: extra samt 5 grind- vakter	815 "	10 "	825 "	825 "	9,900 "
III	d: 1 banmästare, 5 förmän, 11 banvakter (derafen vid Nyke- by hållplats) 5 grindvakter	878 "	20 "	898 "	898 "	10,776 "
IV	d: 1 banmästare, 5 förmän, 10 banvakter och 9 grindvakter	883 50	15 "	898 50	898 50	10,782 "
V	d: 1 banmästare, 5 förmän, 11 banvakter och 10 grind- vakter (derafen ordinarie)	986 "	25 "	1,011 "	1,011 "	12,132 "
VI	d: 1 banmästare, 5 förmän, 9 banvakter (derafen vid fast postplats) och 9 grind- vakter	832 50	7 50	840 "	840 "	10,080 "
VII	d: 1 banmästare, 4 förmän, 10 banvakter och 6 grind- vakter	788 50	30 "	818 50	818 50	9,822 "
Kronor		5,505 "	112 50	5,617 50	5,617 50	67,410 "

1

Sammandrag af Banafdelningens Aflønningsstat for år 1895.

		Per måned	Per år
1 Baningeniør	Kr		5,000 "
1 Baningeniørs-Assistent	"		1,500 "
1 Bokhållere	"		1,680 "
7 Banmestere	"	660 "	
30 Förmän	"	1,491 "	
63 Banvakter	"	2,735 50	
1 Brovakt och 1 extra de	"	92 "	
44 Grindvakter	"	482 50	
1 Grindvakt vid Wästerås	"	44 "	
Ingvartering	"	112 50	
		5,617 50	67,410 "
	<u>Honor</u>		<u>75,590 "</u>

— Stockholm - Rimbö Lärnågs Byrå —

N^o 1.)

Nuvarande Anordning

Kamrerare	-	Kr 2.400.-	
Föräcls bokföring	-	800.	3200.
Kassör			
Sekreterare			
Verkstäl. Direktör			
		3500.	
		<u>Kr. 6700.</u>	

N^o 2.)

Propiger Anordning

Kamrer o. Föräclsförvaltare	Kr. 3000
Kassör o. Bokhållare	1800.
Sekreterare o. Ombudsmän	400.-
Kassa Direktör (800?)	600.-
	<u>Kr 5800.-</u>

Förslag N^o 3)

Anordning att vidtaga, derest en
för förening af Kamrer- o. Kassör-
befattning Symmettigen lämplig person
Stode att få:

N^o 4) Anordning för inner. bolagsad.

Kamrer, Föräclsförvaltare	}	1kr 3200.-
Kassör		
Bokhållare		800.-
Sekreterare o. Ombudsmän		400.-
Kassa direktör		Kr 800

Personligt arvode till S.
med särskild hänsyn till
förestående arbeten med ord-
nande af Enke o. Puppil Kam-
m. m.

- 1500.

Summa till "Verkstäl. Direktör" 2300.

Kr. 6700.

Kamrer, Kassör o. Föräcls- förvaltare	Kr. 3200.-
Bokhållare	800.-
Sekreterare o. Ombudsmän	400.-
Kassa direktör	600.-
	<u>Kr. 5000.-</u>

o. Kamrer för bolagsad
o. Kamrer bokhållare
o. Kamrer föräclsförvaltare

Underbestånds Kontrollörs gäromål.

Utgifven bestämmelser till Kontrollörsbidraden rörande Riffertkontrollen vid förestående fall.

Öfvervakar att bidraden göra sin skyldighet samt att Riffertkontrollen i rätt tid blifven färdig.

Uppgör månadsligen persontrafiksafräkning med Lenna-Narvölje järnväg och utskrifver räkning i Rimbo banans tillgodohafvande.

Inför en specialjournal, månad för månad, all olika sorts trafik från hvar och en station till alla öfriga stationer och verkställen sammandrag deraf, hvilka för beräkningsändamål sändas till hvarje sortens (hvarigenom Rimbo banan framgår) beredningsordförande.

Uthägn alla uppgifter för trafikrapporterna och utskrifver dessa för egen bana samt äfven enligt Statens formulär till Kongl. Jernvägsstyrelsen hvarje månad.

Uthägn och utskrifver uppgifter till eget räkenskapskontor öfver hvad af hvarje station m. fl. för hvarje månad skall till hufvudkassan aflemnas, samt hvilka belopp som i samtrafiksafräkning skola af kassan utgifvas.

Uppgör all statistik och aflemnar sammandrag af uppgifterna årligen till Statens.

Kontrollerar att hvar och en station inremitterar till kassan hvad de äro skyldiga.

Uthägnar och utskrifver månadsligen felräkningspenningar till alla stationer.

Requirerar alla biljetter och formulärblanketter.

Uthägn gäromålen i stationerna vid förestående inventeringar m. m.

Två dagar i veckan närvarande vid remissernas upprättande, då reversalen annoteras och beloppen införas i en Kassakontrolljournal.

A. N. O. Lindöf.

Antal	Ordinarie tjänstemän	Lön per månad för hvarje	Lön per år	Inkvar- tering	Bekläd- nad	Summa			
6	Stationsmästare	60	720	In natura	—				
1	Stationsförman med biträde på egen bek. tillika brovakt	50	600	"	—				
1	Stationsförman	35	420	"					
1	St. tillika grändvakt	35	420	"					
1	Godsexpeditör (Salk)	75	900	"					
1	Stationsskiffvare (Rimbo)	55	660	"					
2	Konduktör	55	660	165	120				
3	St.	55	660	In natura	120				
1	Stationskarlsförman	50	600	150					
1	Stationskall (Rimbo)	45	540	In natura					
1	St. (Stilm)	45	540						
2	St.	45	540	135		675			
3	St. vagnsmörjare	40	480	120	72	672			
3	St. (Rimbo)	35	420	63	72				
5	St.	35	420	In natura					
1	Banmästare Ansluten	80	960	144					
1	Banförman (Rimbo)	50	600	In natura					
1	Banvakt exp. f.	40	480	"					
10	St.	35	420	"					
1	St. (Rö)	35	420	63					
1	Brovakt	25	300						
1	Lokomotivmästare med kontrollör och förädlarexp. (Hillblom)	150	1800	450					
4	Lokomotivförare	73	876	219	25				
4	Lokomotiveldare	45	540	135	25				
1	Lokomotivputsare	40	480	120					
2	St.	40	480	In natura					
Etra ordinarie tjänstemän									
1	Bokhållare (Grave)	67	804						
1	Kontrollörsbiträde (Stegeman)	67	804						

Nr	Extra ordinarie tjänstemän	Lön per		Inkvar- tering	Bekläd- nad	Summa			
		manad	år						
1	Stationsskrifvare	67	804						
	x telegrafreparatör		135						
1	Stationsskrifvare ^{Hultberg}	67	804	samt	bostad				
1	J ^o ^{Wallenius} Solberg	55	660	"	"				
1	Nattvakt à 1.50 pr natt								
1	Notisbärare	24	288	samt	beklädnad				
1	J ^o	24	288						
2	Lokomotivputsare	40	480	samt	bostad				
1	J ^o à 1.75 pr natt								
1	Läkare		250						
1	J ^o		50						
5	Hållplatsvakter								
9	Grundvakter								

Kamrerare o. Förrädsförvaltaren Kr 3000.-

Kassör och Bokhållaren " 1800.-

Sekretärare o. Ombudsmannen " 400.-

Kassa-direktör (Verkst. Direktör?) 500-1000.-

Ja 5600-6000.-

Insparning

5000.-
1800-1700.-

6700.-

För närvarande:

Kamreraren 2400.-

Förrädsbokföringen 800.- 3200.-

Verkställande Direkt. }

Kassör

Sekretären }

3500.-

6700.-

Möjlig fördelning för inner. ai

Kamrerare o. Förrädsf. } 3200.-

Kassör

Bokhållaren 800.-

Sekr. o. Omb. 300.-

Kassa Direktör 600.-

+ personligt arbete 1800-2400.- 6700.-

Med. Dr.

Ordning för Pensionering af Horkholm-Pimbo Jern- vägsaktiebolags Tjenstepersonal.

- §1. Till pension berättigad är hvarje hos bolaget anställd tjänsteman eller betjent, som
- 1) efter minst 30 års tjänst i ordinarie anställning hos bolaget uppnått den ålder, att hans lednads- och tjänstear sammanräknade uppgå till 90; eller som
 - 2) — tjänstetidens längd väfsedd — till följel af kroppsskada eller sjuklighet, hvilken han i och för fullgörandet af sin tjänst hos bolaget ådragit sig, icke längre kan sin befattning på behörigt sätt sköta och för den skull af styrelsen afskedas.
- §2. Pension må äfven innan ofvan bestämda tal för sammanlagda lednads- och tjänstearen (90) uppnåttas, samt ^{och} icke sådan sjuklighet eller kroppsskada förefinnes, att han kan och bör såsom direkt i tjänsten ådragen betecknas, af styrelsen tilldelas tjänsteman, verkstadsarbetare eller betjent, som på grund af ålderdomsfraighet eller sjuklighet erhållit afsked från sin befattning; i intet fall dock förr än personen, deresi svårare sjuklighet utgör orsaken till afskedet, i minst 10 år, och, deresi ålderdomsfraighet föranleder afskedet, i minst 20 år för bolaget utfört väl ertordad tjänst.
- §3. Pension utgår för hvarje år eller del af år, pensionsstagaren lefver, med det belopp, som styrelsen med hänsyn dels till det antal år, han

varit i bolagets tjenst, dels till den aflönning,
 han under de 5 sist gångna tjensteåren i medel-
 tal uppburit, samt med tillämpning iakttagande
 af ej mindre den skala och de öfriga regler, som
 här nedan lemnas, än och de bestämmelser i öf-
 seende å medelaflöningsberäkning, som i nästa
 paragraf meddelas, vid pensionens beviljande
 fastställer.

Pensionens belopp utgör således
 vid fulla 10 tjensteår 20 % af medelaflönningen

"	"	11	"	21	"
"	"	12	"	22	"
"	"	13	"	23	"
"	"	14	"	24	"
"	"	15	"	25	"
		16			
		17			
		18			
		19			
"	"	20	"	30	"
		21			
		22			
		23			
		24			
"	"	25	"	35	"
"	"	26	"		
"	"	27	"		
"	"	28	"		
"	"	29	"		
"	"	30 (o. deröfver)	"	40	"

Innehåller det genom på förestående sätt
 beräknade pensionsbeloppet delar af Kronor,
 utges således detsamma med närmast högre kron-
 tal.

Pension beräknas från och med månaden näst efter den, då pensionsbägararen erhölet sitt afsked, till och med den, under hvilken han dör eller förverken sin pensionsrätt.

Pensionsberättigad, som på grund af § 1 mom²) föres uppnåendit af 20 tjenstår pensioneras, erhåller i pension 30% af den beräknade medelaflöningen, huru kort han tjenstetid, än må hafva varit. Skulle den på grund af nämnda mom²) § 1 pensionerade befinnas ^{allt} icke vidare kunna till sitt underhåll bidraga genom eget arbete bidrage, ~~och~~ ankomme det på styrelsens pröfning att till 40% af medelaflöningen höja pensionen.

På styrelsens pröfning i hvarje särskildt fall beror också, om och i hvad mån tjenstgöring såsom extra ordinär, der den varit af längre varaktighet, bör vid pensionsbestämmande tagas i beräkning eller ^{rekommenderas för sig} ~~afse på taget~~ till pensionering berättiga.

~~§ 4. Tid bestämmare af de belopp, som skole läggas till grund för medelaflöningens beräkning iakttagas följande:~~

§ 4. 1. Med aflöning förstås här, beträffande den ord. personalen, endast lön eller arvode jemte ingvartering, derest sådan utgått, denna senares värde alltid beräknadt till 15 procent af öfriga aflöningsbeloppet.

2. För den personal, som aflönas enligt beting eller efter dag och timme, bestämmer styrelsen i hvarje särskildt fall de aflöningsbelopp, som skole läggas till grund för medeltalsberäkningen och för sådant ändamål införas i den längre ord (§ 8) föreskrifna rulle.

3. Intressen pensionsrätt (i följd af § 1 2)) inne

nas medelaflöningen efter det mindre antal årsafloiningar, han af bolaget uppburet;

4. Förflyttas person från befattning med högre afloining till befattning med lägre, bör, derest ej annan orsak till förflyttningen än ålder, sjuklighet eller kroppsskada förefinnes, medelafloiningen beräknas efter de 5 år, han innehaft den eller de högre aflonade tiensterna.

§5. 1. Vid tienstens fränträdande erhåller den pensionsberättigade efter anmälan hos styrelsen pensionsbref af det belopp, som han för framtiden eger att utgå.

2. Pensionsbref för har endast i pensionstagarans fulla ego giltighet och kan derför ej pantsättas eller för gäld utmätas.

§6. 1. Pension utbetalas i början af Mars, Juni, Sept. och Dec. för den tid, utbetalningsmånaden inbegriper, pensionstagaran då eger rätt att uppbära pension. Vid hvarje utbetalningstillfälle skall pensionsbrevet försetas samt andra vederbörliga bevis, styrkande rättheten till pensionsbeloppets uppbärande, aflemnas.

2. Pensionstagaran eger att lyfta sin pension vid bolagets kassakontor eller vid den af bolagets jernvägsstationer, han vid pensionsbrevet emottagande väljer. Önskar han sedermera ändring deri, gör han derom anmälan hos styrelsen minst en månad före nästa utbetalningsdag.

§7. Tiensteman eller betjent, som af styrelsen entledigas såsom varande för sin befattning olämplig eller afskedas på grund af tienst-

Förslag till Instruktion för Kassören vid Stockholms
Rimbo-Jernvägsbyrå (Hufvudkontoret)

Kassören, som för sitt tillträde till tjänsten bör
ställa borgen eller annan säkerhet för ett belopp
af 10,000 Kronor, åligger:

1/ att uppbära och qvittera alla Jernvägsbolagets till-
kommande eller för dess ^{bolagets} räkning upplånta ~~med~~
penningar, ~~del~~ och att med dessa medel bestrida
alla de utgifter för bolaget, hvilka blifvit af
vederbörande [Styrelseledamöter (eller) trafikchef] ~~eller~~
genom teckning af attest på räkning eller ^{accept}
i vaxel eller på annat sätt till betelning ut-
anordnade;

2/ att så för större penningebelopp förefinnes i
kassan, än hvad de omedelbart förestående
utbetalningarna må fordra, genom insättning
i bolagets ² räkning i bank göra medlen
räntebärande;

3/ att beträffande de tvänne gånger i hvarje
vecka från jernvägsstationerna ingående
^{uppbörds} remisserna i Kontrollörens närvaro öppna
och uppräknas desamma och sedan Kon-
trollören granska och påtecknat remiss-
reversalen, såsom verifikationens förvara
dessa, tillkommande det i och för denna
anordning kassören, att af nyckelarna
till den för ^{dessa} remisserna afsedda kista,
hvilken skall vara med 2^{ne} olika lås försedd,
förvara nyckeln till det ena låset, liksom
Kontrollören i sin ^{2^{de}} diari ^{2^{de}} i sitt förvar hafva
nyckeln till det andra;

5) att i affärsböcker, som på ett af styrelsen eller

underkastad ^{momenten ut för} ~~den~~ ^{här} handlings

(Memorial)

Kasson Jke.

Förslag till omorganisation af Stockholms -
Rimbo banans byrå, afgifvet af de dertill vid
styrelsesammanträdet d. 19 Maj 1889 utvalda
kommiterade.

1) Verkställande Direktörs befattningen bibehållas
äfrun under innevarande bolagsstämman, men
från denna befattning skiljas såväl Hessons som
Sekreterare tjänsterna. Det ~~att~~ verkställande
Direktören tillkommande arvode nedsetts i
följel deraf till 2400 Kronor, ^{att} ~~helt till belopp~~
~~för till den nu varande innehavaren af befat-~~
^(med 200 Kr för varje månad, han vid befattningens varaktighet, utkräfvade)
ningen utgå ~~för tiden~~ från d. 1 Juni 1889 till
d. 1 Juni 1890. Efter denna tid indrages be-
fattningen och ersättes med en Kassa direktör
med arvode af omkr. 600 Kr. per år.

Den nu varande verkställande direktören åligger
och att intill dess ^{äroklipp} sekreterare blifvit af styrelsens an-
^(utan särskild ersättning)
~~anställd~~ fortfarande sköta sekreterare-göro-
målen.

2) Kassörstjänsten må för det närvarande lämpligast
förenas med Kamrers och förrådsförvaltare tjänsten,
under förutsättning att en för föreningen af dessa
olika tjänster ^(samma lämplig person) till platsen utses.

Vid byrån bör derjämte en särskild bok-
hållare anställas.

Såväl Kamreraren och Kassören som bok-
hållaren åligger att hvarje ~~dag~~ söndag mellan
kl. 10 f. m. och 3 e. m. samt ~~da~~ ^{vid andra tiden af dagen} ofta göromålen
sådana fordras, äfrun ~~senare på~~ ^{äfrun} i byrån
göras tjänst.

För den först nämnde förenade Kassörs, Kam-
rerer- och Förrådsförvaltare tjänsten föreslås lön

Samt att i öfrigt
ställas sig till
efteråt till de in-
struktionerna, som
af styrelsen må
varda för dem
utfärdade.

till 3,200 Kronor och för den Renon eller bok-
hållartjänsten till vidare till omkring 800 Kr.
för år.

3) Den nuvarande innehafvarn af Kamrers-
tjänsten, som med anledning af denna om-
organisation entledigas, uppbär, äfven om
någon tjänstgöring icke vänder från styrelsens
sida af honom påfordrad, under 3 månader
från d. 1 Juni innevarande år sekunde, vän-
lig aflönning efter 200 Kr. i månaden samt
erhåller därefter för en gång en gratification
af 400 Kronor.

4) Till Kassar, Kamrer och Förrädsförvattare
föreslå Komiterade att Stationsinspektoren
P. G. Flawerman måtte från d. 1 Juni d. å.
tillförordnas samt att tjänstens ordinarie
tillträdande måtte ske den 1 nästkommande
oktober.

5) Till förande af Styrelsens protokoll och
uppsättande af de från styrelsen afgående
skrifvelserna anställas en sekreterare, hvars
arvode Komiterade ande för de närvarande
kunna sättas till omkring 300 Kronor för
år, skrifmaterial och renskrifningskost-
nader inberäknade.

Stockholm d. 27 Maj 1889.

J. A. Gustaf Bergman

Nuvarande anordning.

För närvarande utgå till
 Kamreraren Kr. 2400.
 Förrådsbokföringen . 800 3200.-
 Kassar
 Sekreterare } 3500.-
 Verkställande Direktör }
Pa Kr 6700.-

Anordning för innevarande bolagsår:

(H-u-n + Se.)

Kamrerare^(Kassar) o. Förrådsförvaltare 3200.-
 Bokhållare 800.-
 Sekreterare o. Ombudsman 400.-
 Kassa-direktör 600.-
 Personligt arvode till P. 1700. 2300.-
6700.-

Påttigare anordning

Kamrerare o. Förråds-
 förvaltare Kr. 3000.-
 Kassar o. Bokhållare 1800.-
 Sekreterare o. Ombudsman 400.-
 Kassa direktör² 600.-
Pa Kr 5800.-

Resor

900.-
6700.-

Anordning för följ. år:

Kamrerare, Kassar, Förråds för-
 valtare 3200.-
 Bokhållare 800.-
 Sekreterare o. Ombudsman 400.-
 Kassa-direktör 600.-
Kr. 5000.-

Stämman Rimbos - Jernvägsbyrå

Nuvarande anordning

Kamrerare	Kr. 2400.
Förvaltningsbetsförare	800. - 3200. -
Kassör	
Sekreterare	} 3500. -
Verkställ. Direktör.	
	Kr. 6700. -

Påttigare anordning

Kamrerare o. Förvaltningsbetsförare	Kr. 3000. -
Kassör o. Betsförare	1800. -
Sekreterare o. Ombudsman	400. -
Kassa-direktör (500?)	600. -
	Kr. 5800. -
Resorering	900. -
	6700. -

Anordning för innevarande bolagsår:

(H - w - n + S)

Kamrerare, Förvaltningsbetsförare	} 3200. -
Kassör	
Betsförare	800. -
Sekreterare o. Ombudsman	400. -
Kassadirektör	800. -
Personligt arvode till S.	
med särskild hänsyn till före-	
ställande arbete med Enke- o. Pup.	
Kassans m. m. ordnande	1500. - 2300. -
	Kr. 6700. -

Anordning för följande år:

Kamrerare, Kassör, Förvaltningsbetsförare	Kr. 3200. -
Betsförare	800. -
Sekreterare o. Ombudsman	400. -
Kassadirektör	600. -
	Kr. 5000. -
Resorering	1700. -

Förslag till Instruktion för Trafikchefen.

Trafikchefen står direkt under styrelsen genom dess ordförande och är Styrelsen ansvarig för att trafiken i bolagets järnvägar handhafvas på ett för säkerheten betryggande sätt, att järnvägens ekonomi på bästa vis tillgås, att bolagets egendom väl värdes och att tjensten till alla delar samt disciplinen bland personalen fullständigt uppehålls.

Utom hvad Styrelsen i öfrigt kan komma att föreskrifva honom har han till åliggande

- att emottaga och öppna till Styrelsen ingående skrivelser, hvilka icke äro afsedda att öppnas inför sittande styrelse;
- att bereda och föredraga de ärenden, hvilka af Styrelsen skola handläggas;
- att verkställa och delgifva Styrelsens beslut;
- att föra diarium öfver inkomna skrivelser och desamma förvara samt register öfver utgående skrivelser och koncepten förvara;
- att årligen i November månad afgifva förslag till kostnads- och arfodesstater för följande år samt att sedan dessa stater blifvit af Styrelsen fastställda tillse, att utgifterna begränsas inom de anvisade beloppen med skyldighet att om en anslagspost i kostnadsstaten synes komma att överskridas hos Styrelsen göra anmälan härmed

der framställning, hvar till anställning
heltarna kunna föraleda;

att likaledes ärligen i Honomber afgifva
förslag till nya byggnader, och anlägg-
ningar samt anskaffande af nödvändigt
materiel;

att ärligen efter bokskriftens fullbordande
afgifva förslag till Styrelsens berättelser
för föregående år;

att afgifva förslag till tidtabell för de or-
dinarie bantågarna i god tid före hvarje
tidtabelländring;

att meddela uppgift rörande behöfvat af
de förädsartiklar, hvilka Konsumtionen
på ett år kan uppskattas till ett värde
af 500 kronor eller deröfver samt å bo-
lagets vägnar afsluta och underteckna
kontrakt i de inköp som af Styrelsen
beslutats;

att afgifva förslag om tillsättandet af ordi-
narie tjänstmän jämte stationsmän
tarna samt sjuv antaga öfrig ordinarie
personal och å bolagets vägnar under-
teckna kontrakt med de anställda
samt öfver de nämnda för en matrikel;

att antaga extra personal och bestämma
deras aflämningsförmåner, såsom den
i verkstaden och elektriska afdel-
ningen, hvilka antagas af resp. verk-
mästare och elektrikerarna.

att om någon af den ordinarie persona-
len anses olämplig, till Styrelsen in-
gifva motiveradt förslag om hans uppsä-
gning;

att för tjufstefel eller kläderövändt uppförande
bestrafte personalen med
varning eller böter, motiverande högst
tio dagars aflämnings eller omstuning af
tjänsten på högst lika lång tid. Vid
besträffningar med fem dagars län-
afslut eller mera skall protokoll föras.

är felet af så svår beskaffenhet,
att strängare straff, än Trafikchefen
kan meddela, synes nödigt, anmäles
saken till Styrelsen. Adämda straffen
skola i en straffjournal införas.

att, utom för verkstadens och elektriska
afdelningens personal, uppgöra
tjänstgöringsrutiner för personalen
med beräkning att under normala
förhållanden tillräcklig sammanhäng
ande hvilotid erhålles mellan hvar-
je tjänstgöringsdag och att minst
hvar tredje söndag erhålles fri.

att för sjukdom eller enskilda anse-
ligheters skötande bevilja den
ordinarie personalen tjänstledig-
het enligt af styrelsen utfärdade
bestämmelser.

att uppgöra aflämningslistor och utfär-
da requisitioner i förrädsartiklar,
samtliga behörigen littererade samt
med attestation godkännande påteckna
räkningar och de aflämningslistor och
förrädsrequisitioner, hvilka icke af
honom personligen utfärdats;

att, om Kamreraren är frånvarande,
uti Kassakontrollboken införas in-
kamster, i hvilkas allegater anteck-
ning om annotation göres, samt
utgifter, behörigen littererade och
med afslutning för hvarje månad;

att hafva tillsyn öfver Kamrerare-,
Kassa- och förrädsjänsternas behöri-
ga handhafvande;

att förvissa sig om, att personalen
är fullt förtrogen med dess tjänste-
äligganden och dessamma behörigen

iakttaga samt att den har behörig
kännedom af gällande tjänstgörings
reglemente och instruktioner,
hvilka, såvida sådana icke af sty-
relsen fastställts, det tillkommer
Trafikchefen att utfärda,

att

efter inträffadt olycksfall, hvarom
Styrelsens ordförande snarast
möjligen skall underrättas, skynds-
amt vidtaga lämpliga åtgärder
för bringandet af behörig hjälp
samt undanröjandet af hinder för
banans trafikerande, äfvensom
derrätta vederbörande polismys-
dighet och anmoda ambudsman-
ar att skyndsamt föranställa om-
undersökning och utredning af or-
saken till det tillfallet samt poststef-
let härför till Styrelsen insända,

att

till hvar och en af Styrelsens ledamö-
ter och till Kongl. Jernvägsstyrelsen
afgifva för hvar månad, oförklaradt
efter ingången af Statobanornas af-
räkning, rapport utvisande jern-
vägens trafikinkomst, undertecknad
af Trafikchefen med Kontrasignation
af Kontrollören äfvensom till Kongl.
Jernvägsstyrelsen insända föreskrif-
na uppgifter till den officiella jern-
vägsstatistiken;

att

om han håller för, det genom vissa
fraktnedsättning ökade inkomsten
kan tillskyndas bolaget eller att annan
åtgärd bör vidtagas för trafikens
höjande eller underlättning, deraf
till Styrelsen göra framställning;
hvarjehanda han anser lämpligt,

att

såsom föreståndare för trafikafdel-
ningen öfvervaka Kontroll-, stations-,

och telegraffjenssten, ledningen af tå-
gens gång, vagnfördelningen, tågens
utrustande med vagnar och personer
och att anordna behöfliga extratåg,
samt vidtagna behöfliga utgärder vid
tillfällen då ökad trafik är att emö-
ta.

att Såsom förståndare för banafdel-
ningen uppgöra ritningar och förslag
till samt öfverwaka och ledas samtliga
de arbeten för nya och ombyggnader,
nyanläggningar m m, tillse att ban-
nan med till densamma hörande
stängsel, öfverbyggnad, broar,
och tunnlar, telegraf, telefon och
luftledningar, kraftstation, signal-
anläggningar och bangårdsmarkens
anläggningar m m hålles i godi och för tra-
fiken fullt betryggande skick och
att alla byggnader och anläggningar
väl underhålles i öfverensstämmelse
med fastställda plan eller eljest af
Styrelsen gifna bestämmelser, att
banbevakningen ordnas med hän-
syn till gällande tidtabell och att
hvarje år förätta brandsyn å
järnvägens samtliga husbyggnad-
er och brandredskap;

att såsom förståndare för maskin-
afdelningen öfverwaka, att den rullan-
de materielen ständigt hålles i
godi och brukbart skick och till
Styrelsen förslå, då större ändring
är i materielen anses behöfliga
samt att utöfva tillsyn öfver verk-
stadstjänstens handhafvande.

Hall
Ståhl

Kassören.

- Kassören tillrättas af Styrelsen, har till närmaste förmän Kamreraren och har till stiggande
- att Sedan vederbörande allegater af Kamreraren anmottas emottaga och granska alla till kassan inkommande kontanta medel eller anvisningar dera;
 - att verkställa utbetalningar af räntor, ringar försedda med Trafikchefens underskrift eller attest samt auteckning af Kamreraren om annotation och att personligen verkställa aflämnungen af jernvägens ordinarie och extra personal samt arbeten efter upprättade af Trafikchefen undertecknade eller attesterade aflämningslistor;
 - att föra föreskrifven kassabok öfver inkomster och utgifter;
 - att efter bestämdt formulär till Kamreraren månadligen deponera aflämnade kassarapport för föregående månad;
 - att ordna förvara och låta inbinda alla inkomst- och utgiftsverifikationer samt inpräade ränte- och vinstkuponger;
 - att uppgöra aflämningssummandraget afrensad uppgift å från aflämnaren möjliggjordt penningafdrag att verstatla dessa afdrag och de samman till vederbörande inflämnas;
 - att efter närmare bestämmelser in-

Sätta influtna medel å bolagets
räkningar i bank;

att i särskild bok (memorial) anno-
tera af mindre alla å bolagets vä-
nar utställda eller accepterade vek-
lar jemte dessas förfallodagar,
än ock alla öfriga till viss del, ut-
satta likvider

att under Kamrerarens förvaras för-
räkta deures tjens samt i öfrigt
fullgöra hvad honom kan af Trafik-
chefen eller Kamreraren åläggas.

Förslag till Instruktion för Förrådsförvaltaren.

Förrådsförvaltaren, som tillsättes af Styrelsen, är föreståndare för järnvägens förråd, hvartill hörer alla järnvägens förrådseffekter af hvad slag som helst, lösa och faste, som användes för samtliga afdelningarnes behof med undantag af rullande materiel.

Förrådsförvaltaren åligger:

- att hafva tillsyn öfver såväl hufvud- som filialförråd, vaka öfver att ordning derstädes iakttagas och att intet derifrån utlemnas utan på requisition, behörigen attesterad, och åtföljdt af förpassning;
- att göra upphandlingar af de förrådseffekter, hvilka icke upphandla. af Styrelsen, samt i behörig tid göra anmälan om inköp för förrådet komplettering af sådana effekter, för hvilka den årliga förbrukningen uppgår till 500 kr eller der öfver.
- att öfvervaka inreversering till förrådet af öfverblifna materialier och skrot samt granska tillhörande uppgift i litteras, som skall krediteras för de inreverserade.
- att efter Trafikchefens godkännande, afyttra i förrådet befintliga, obehäftiga eller kasserade effekter jemte affall, hvilket, om det är af någon omfattning, bör ske å offentlig auktion, annars

efter infördradt anbud;

att minst en gång om året inventera
förråden afvensamt till de olika afdel-
ningarne utlämnade inventarierna
och hvad de sednare beträffa tillse
att de äro i värdast och brukbart
skick samt meddela Inspektör-
sen vid inventeringsförrättningen
för di protokoll;

att bokföra alla inkomna och utgående
de effekter på så sätt att, när behö-
rfordras, deraf noggranna upplaga-
ningar kunna hämtas ut i förtid
det behållna effekter, deras värde-
ningar, antal och värde samt uppgif-
titta bokslut öfver hvarje räkne-
skapsår och detsamma till Kamre-
raren öfverlämna;

att göra specifikation öfver inventari-
erna vid de olika afdelningarna
och därmed genomföra vederbörande
inventarie redogörelser och inven-
tarieböcker

att i inkomna räkningar öfver gjorda
upphandlingar anmärka det effekterna
emottagits i förrådet samt detsamma
derefter till Kamreraren öfverlämna

att månadligen granska inkommande
Konsumtionslistor och uppgifte Kon-
sumtionssummandrag samt om de
den alla vederbörligen tillse och till
Kamreraren redovisa den 15 i månaden
den näst efter den Konsumtions-
månaden samt

att i öfrigt fullgöra hvad honom kan
af Inspektörsen eller Kamreraren på-
läggas.

Verkmästaren.

Verkmästaren, som tillsättes af styrelsen, är närmaste förmän för vid verkstäderna anställda ordinarie och extra verkstadsförmän och arbetare samt derjemte för lokomotivpersonalen.

Hans närmaste förmän är Trafikchefen.

Verkmästaren åligger:

- att öfvervaka personnagnarnes rekongöring;
- att hålla den rullande materiel i godt och brukbart skick; fönesta verkstaden och fördela arbetet inom densamma;
- att antaga arbetare vid verkstaden och med ledning af hvad vid öfriga större verkstäder är gällande samt med trafikchefens godkännande bestämma deras aflönningsförmåner och tjenestetid;
- att ansvarar för verkstadsarbeternas noggranna utförande, varda verktyg och arbetsmaskiner och iakttaga största sparsamhet vid material- och verktygsförbrukningen;
- att utföra förekommande ritningsarbete och öfvervaka att arbetena utföras i full öfverensstämmelse med fastställda ritningar;
- att ställa arbetskostnaderna billiga genom uppgörande af lämpliga accord och tillämpning af tidseffektiva arbetsmetoder;

att besigtiga och pröfva järnvägar
såväl lokomotivpannor som sta-
tionära pannor och häröfver föra
en revisionsjournal;

att öfvervaka det nödiga reserv-
delar finnes att tillgå.

att till förrådet inreversera materia-
lier och skrot med angifvande af
littera som därför skola krediteras;

att vid behof af nyanskaffning eller
utbyte af verktyg till Trafikchefen
inlämna förslag på fullt tidsentiga
sådana;

att utfärda requisiitioner å behöfliga
materialier och inlämna densamma
i god tid före behof af använd-
andet till Trafikchefen för
hållandet af behörig attest;

att till Trafikchefen skriftligen
anmäla de förseelser som begås
af underlydande och som kunna
blifva föremål för bestraffning
samt

att fullgöra hvad honom i öfrigt
af Trafikchefen kan åläggas.

Kamreraren.

Kamreraren, som tillsättes af Styrelsen, har Trafikchefen till sin närmaste förmän.

Kamreraren åligger:

- att i enlighet med inkomst- och utgiftsverifikationerna, materialkonsumtionslistorna och öfriga handlingar af samma slag efter bestämda grunder upprätta jemvägens räkenskaper för hvarje år samt hafva hufvudboken afslutad före Mars månads utgång följande år;
- att till tillräcklig belopp granska och rätta samtliga inkomst- och utgifts allegater och desamma i en Kassa-kontrollbok införa ^{samt} med autentiska att de äro reviderade och antecknade;
- att vid hvarje ordinarie styrelsesammanträde aflämnat Kassarapport afvensamt tabell öfver inkomster och utgifter
- att närvara vid och upprätta protokoll öfver de Kassainventeringar, som af Trafikchefen eller annan dertill förordnad person förätas;
- att föra aktieregisterboken;
- att ordna, registrera och värda alla papper, som skola i Kassahvalf eller Kassaskåp förvaras; ^{vidare}
- att hålla förteckningar öfver egandesättes handlingar, aktier, reverser, borgensförbindelser, brandförsäkringar och öfriga säkerhets handlingar samt kontrakt hvarjēntē han skall tillse,

att förnyelser af dessa handlingar,
der sådana ^{kommer} ~~förnyelser~~, skola inom
laga tid;

att omhändertagarna märket till de
ena län, under hvilket betygs
värdehandlingar ligga.

att i vederbörlig tid anställa till
ningarna af Styrelse- och revisions-
berättelserna och upprätta tillhörande
trafikbilagor, hvarjehanda handlingar
samma kontraktör ålägger.

att öfverwaka det stationernas redovisningar
äro upprättade på förenskriftet sätt och ingifvas på an-
befallad tid samt att dessa handlingar
med tillhörande bilagor, listor,
telegnamm, efterkräfsedlar o. d.
blifva kontrollerade; och skola därvid
vid synnerlig uppmärksamhet
fästas vid balansspecifikationerna
samma. En af Kontraktör tygmän
skall alltid närvara då upp-
börds kistan öppnas, stationernas
revisionspapper upptagas och revideras
räknas och dervid föra förtä-
stald Kontrolljournal;

att omedelbart efter sedan redovis-
ningen återkommit från statsba-
nornas Kontrollkontor afsluta bö-
ckerna för föregående månad och
uppgöra trafikrapporten, som af
Kontrollören kontraheras och till
Trafikchefen öfverlämnas.

att månadsvis upprätta lista öfver
räkningspenningar och deusamma
till Trafikchefen intämnas;

- att granska fribiljetterna med dertill
hörande förtäckningar;
- att minst en gång om året verkställa
kassainventering å hvarje station
och hållplats;
- att föra Kaspisbok öfver alla från Kon-
torst utgående skrivelser jemte
orderjournal öfver Cirkulär, röran-
de fraktsedskattningar m. m. d. och
skriftliga order, hvilka delgifvas
honom;
- att snabbast möjligt besvara alla från
stationerna inkomna förfrågningar
angående redovisning, expedition
och tidering;
- att nyanskaffa fastställda formulär,
alltid hålla biljetter- och formulär-
förrådet komplett samt på
bestämda dagar enf. requisition ut-
lämna biljetter och formulär till
stationerna; samt
- att om icke anordnande är förordnad
under Trafikchefens frånvaro förätta
dennes tjänst och i öfrigt fullgöra hvad
honom kan af Styrelsens ordförande eller
Trafikchefen åläggas.
-

3

Förslag till Instruktion för Trafikchefen.

Trafikchefen står direkt under styrelsen genom dess ordförande och är styrelsen ansvarig för att trafiken i bolagets järnvägs handhafvas på ett för säkerheten beträffande sätt, att järnvägens skänns på bästa vis tillgodas, att bolagets egendom väl vårdas och att tjensten till alla delar samt disciplinen bland personalen fullständigt uppehålls.

Utom hvad styrelsen i öfrigt kan komma att föreskrifva honom har han till åliggande

- att emottaga och öppna till styrelsen ingående skrivelser hvilka icke äro afsedda att öppnas inför sittande styrelse;
- att bereda och föredraga de ärenden, hvilka af styrelsen skola handläggas;
- att verkställa och delgifva styrelsens beslut;
- att föra diarium öfver inkomna skrivelser och desamma förvara samt register öfver utgående skrivelser och koncepten förvara;
- att årligen i November månad afgifva förslag till kostnads- och arfsoderstaten för följande år samt att sedan dessa stater blifvit af styrelsen fastställda tillse, att utgifterna begränsas inom de anvisade beloppen med skyldighet att om en anslagspost i kostnadsstaten synes komma att överskridas hos styrelsen göra anmälan härom med

den framställning, hvar till anständer
hvarna kunna föraleda;

att liksom årligen i November afgifva
förslag till nya byggnader och anlägg-
ningar samt anskaffande af rullande
materiel;

att årligen efter bokslutets fullbordande
afgifva förslag till Styrelsens berättelse
för föregående år;

att afgifva förslag till tidtabell för de or-
dinarie bantagen i god tid före hvarje
tidtabelländring;

att meddela uppgift rörande behovet af
de förrädsartiklar, hvilkas Konsumtion
på ett år kan uppskattas till ett värde
af 500 kronor eller deröfver, samt å bo-
lagets vägnar afsluta och underteckna
kontrakt å de inköp som af Styrelsen
beslutats;

att afgifva förslag om tillsättandet af ordi-
narie tjänstemän jämte stationsmä-
stare samt sjelf antaga öfriga ordinarie
personal och å bolagets vägnar under-
teckna kontrakt med de anställda
samt öfver desamma föra matrikel;

att antaga extra personal och bestämma
deras aflämningsförmåner, utom den
å verkstaden och elektriska afdel-
ningen, hvilka antagas af resp. verk-
mästare och elektroingenjören.

att om någon af den ordinarie persona-
len anses olämplig, till Styrelsen in-
gifva motiveradt förslag om hans upps-
sägning;

att för tjänstefel eller klädervärde uppe-
förande bestraffe personalen med
varning eller böter, motsvarande högst
tio dagars aflämningsförmåner eller omstörning af
tjänsten på högst lika lång tid. Vid
bestraffningar med fem dagars län-
afdrag eller mera skall protokoll föras.

- är felet af så svår beskaffenhet,
att strängare straff, än Förfikchefen
kan meddela, synes nödigt, anmäles
saken till Styrelsen. Adända straffen
skola i en straffjournal införas.
- att ~~utan för verkstaden och elektriska~~
~~avdelningens personal~~ ~~uppgöra~~
~~tjenstgöringsturer för personalen~~
med beräkning att under normala
förhållanden tillräcklig sammanhäng-
ande hvilotid erhålles mellan hvar-
je tjenstgöringsdag och att minst
hvar tredje Sunday erhålles fri.
- att för sjukdom eller enskilda an-
lägenhetens skötande bevilja den
ordinarie personalen tjenstledig-
het enligt af styrelsen utfärdade
bestämmelser.
- att uppgöra aflämningslistor och utfär-
da requisitioner å förrädsartiklar,
samtliga behörigen littererade samt
med attest om godkännande påteckna
räkningar och de aflämningslistor och
förrädsrequisitioner, hvilka icke af
honom personligen utfärdats;
- att om Kamreraren är frånvarande
uti Kassakontrollboken inför in-
kamster, å hvilkas allegater anteck-
ning om annotation göres, samt
utgifter, behörigen littererade och
med afslutning för hvarje månad;
- att hafva tillsyn öfver Kamrerare-,
Kassa- och förrädsjenssternas behö-
ga handhafvande;
- att förvissa sig om, att personalen
är fullt förtrogen med dess tjens-
telliganden och desamma behörigen

iakttaga samt att den har behöfvis
kännedom af gällande tjänstgörings
reglemente och instruktioner,
hvilka, såvida sådana icke af styrelsen
fastställts, det tillkommer
Trafikchefen att utfärda;

att efter inträffade olycksfall, hvar
Styrelsens ordförande snarast
möjligt skall underrättas, skyndsamt
samt vidtaga lämpliga åtgärder
för bringandet af behöflig hjälp
samt undanröjandet af hinder för
banans trafikerande, öfvensom underrätta
vederbörande polismyndighet och anmoda ambudsman
att skyndsamt föranställa en undersökning
och utredning af orsaken till det händade samt protokoll
därå till Styrelsen insända;

att till hvar och en af Styrelsens ledamöter
och till Kongl. Jernvägsstyrelsen afgifva för hvar månad, oförändrat
efter ingången af Statsbanornas af-
räkning, rapport utvisande jernvägens
trafikinkomst, undertecknad af
Trafikchefen med Kontrastsignatur af
Kontrollören öfvensom till Kongl.
Jernvägsstyrelsen insända förskrif-
na uppgifter till den officiella jern-
vägsstatistiken;

att, om han håller för, det genom viss
fraktnedsättning ökade inkomster
kan tillskyndas bolaget eller att annan
åtgärd bör vidtagas för trafikens
håjande eller underlättning, derom
till Styrelsen göra framställning;
hvarje månad honom åligger,

att såsom förstandare för trafikafdel-
ningen öfverwaka kontroll-stations-

och telegraffjenssen, ledningen af tågens gång, vagnfördelningen, tågens utrustande med vagnar och personer och att anordna behöfliga extratjänster samt vidtagna behöfliga åtgärder vid tillfällen, då ökad trafik är att emottaga.

att såsom föreståndare för banafdelningen uppgöra ritningar och fördelningar samt öfverwaka och leda samtliga de arbeten för ny- och ombyggnader, anläggningar m m, tillse att banan med till dessamma hörande stångar, öfverbyggnad, broar, och tunnlar, telegraf, telefon och luftledningar, kraftstation, signalinrättningar och bangårdsmarkens merier m m hålles i god och för trafiken fullt betryggande skick och att alla byggnader och anläggningar väl underhålles i öfverensstämmelse med fastställda plan eller efter af Styrelsen gifna bestämmelser, att banavakningen ordnas med hänsyn till gällande tidtabell och att hvarje år förrätta brandsyn i järnvägens samtliga husbyggnader och brandredskap;

att såsom föreståndare för maskin- och vagnafdelningen öfverwaka, att den tillhande materialen ständigt hålles i god och brukbart skick och till Styrelsen föreslå, då större ändringar i materialen anses behöfliga samt att utöfva tillsyn öfver verkstadsfjenssens handhafvande.

Kall

1.

Förslag
till Instruktioner vid Stockholm-
Rinke järnvägars förvaltning.

Kassadirektören

Kassadirektören åligger:

att sköta den större ekonomien och
tillse, att bolagets medel rätt för-
valtas samt att alla för stats- och
obligationslån erforderliga liqui-
der i rätt tid verkställas;

att föra en särskild mindre bok öfver
de medel, som på kreditiv eller
annan räkning insättas eller ut-
tages samt att alltid låta denna
bok medfölja, då teckning af
verkställande direktörens eller
styrelsele dänstär namn erfordras;

att, då sådant ej är trafikchefen upp-
dragits, vid förfall för verkställ-
ande direktören fullgöra dennes
åligganden.

Sekreteraren och Ambudsmannen

Jernvägens sekreterare och ambuds-
man åligger:

- att utfärda kallelse med fördrag-
sungslista till styrelsens samman-
träden på därför utvätta dagar eller
styrelsens ordförandes tillsägelse;
- att vid dessa och andra sammanträden
äfvensom vid bolagsstämmor föra pro-
tokoll samt expediera sådana skrif-
velser, som till följd af styrelsens
eller bolagsstämmas beslut kunna
erfordras. Protokoll skall färdig
dagar efter sammanträdet vara
färdigt till granskning;
- att vara bolagets juridiska ambud,
bevaka dess rätt och utföra dess
talan såväl vid domstol som i
öfrigt samt uppsätta de skrifvel-
ser, som här för erfordras;
- att vid svärare förseelser af tjänste-
män eller betydda samt eljest då
så kan erfordras efter bestämme-
lse af trafikchefen hålla förhör och
deröfvar uppsätta protokoll vid
sådant förhör, der trafikchefen
skall närvara och göra nödiga frå-
gor och framställningar, åligger
det ambudsmannen att bedrunda
sökningar och gifva särskild
utlåtande i frågan;
- att i allmänhet vara behjelpsig med
kontrakter och skrifvelser uppstäl-
tande.

Trafikchefen.

1. Trafikchefen står direkt under Styrelsen, samt är vid dess sammankomsten förordnande.
2. Han är Styrelsen ansvarig för trafikens säkra gång och andra nödvändiga bedrivande, afseende på god hushållning med järnvägens tillgångar, utöfvar Kontroll öfver upplagorna och banans öfriga inkomster, upprätthåller disciplinen vid järnvägen, öfvervakar allmänna ordningen vid de olika afdelningarna och äger att utfärda de order och föreskrifter, han har för anser erforderliga eller af Styrelsebestut framgå, honom åligger vidare:
 - a. att på vederbörande afdelningschefers förslag, antaga erforderlig personal af betjentes grad, med undantag af Stationsföreståndare, samt till Styrelsen inlämna förslag på besättning af öfriga platser
 - b. att delgifva vederbörande straff, samt af Styrelsen ådömda samt öfver bestämma straff, intill 15 dagars löneafdrag, för förseelser, som vederbörande afdelningschef ej ensam äger att bestraffa;
 - c. att granska afdelningarnes vederbörligen attesterade och littererade aflämningshandlingar samt räkningar;
 - d. att årligen i November månad indöfva Styrelsen framlägga för-

Stat för kommande året med
särskild uppgift på möjlig
förekommande aflämningsföres-
håringar af personalen för
samma år;

c att årligen efter böckernas af-
slutande för styrelsen fram-
lägga förslag till styrelsebe-
rättelse öfver föregående årets
förvaltning;

f att för styrelsen framlägga
förslag till åtgärder, som kan
anses för nödiga och nyttiga
såsom ifråga om fraktnad-
sättningar, ändring i ordi-
narie tågtider, större upp-
handlingar m. m., som kan
ej ensam kan afgöra;

g att utfärda nödiga cirkulär
till personalen såväl beträff-
ande styrelsebeslut som
öfrige för tjenstens bedrif-
vande behöflige;

h att bevilja byrå- och trafikaf-
delningens samt förrådets
personal den tjenstledighet,
hvar till densamma enligt järn-
vägens stadgar kan vara be-
rättigad.

Byråafdelningen

Kontrollören.

1. Kontrollören, som tillsättes af styrelsen är föreståndare för Kontrollkontoret och förmållärförrådet samt närmaste förmän för tillhörande personal.

Kontrollörens närmaste förmän är trafikchefen.

2. Kontrollören eger, efter samråd med trafikchefen, för Kontrollörens säkerhet utfärda nödiga föreskrifter rörande stationernas expedition och bokföring; honom åligger vidare:

att övervaka det stationernas redovisningar äro upprättade på föreskrifvet sätt och ingifvas på anbefallid tid samt att dessa handlingar med tillhörande biljetter, listor, telegram, efterkrassedlar o.d. blifva kontrollerade och effektivt kontrollerade; och skall härvid synnerlig uppmärksamhet förtas vid balansspecifikationernas summor. En af Kontorets herrar skall alltid närvara, då uppdragskistan öppnas, stationernas remisspar upptagas och remisserna uppräknas och dervid föra förtärd kontrolljournal;

att omedelbart efter sedan redovisningen återkommit

från statsbanornas kontrollkontor
kontor afsluta böckerna för föregående
månad och uppgöra
trafikrapporten, som tillställas
styrelsens ledamöter;

att månadsvis, så snart skes kan,
till kamreraren aflevera framskande
banors afräkningar;

att månadsvis upprätta lista
öfver afräkningspenningar och
den samma till trafikchefen
inleverera;

att minst en gång om året verkställa
Kassainventering i hvarje
station och hållplats;

att föru kaspiebok öfver alla från kontor
utgående skrivelser jämte
orderjournal öfver Cirkulär, rö-
rande fraktsätsättningar m.m.,
och skriftliga order, hvilka del-
gifvas kamrar;

att snabbast möjligt besvara alla från
stationerna inkomna förfrågningar
angående redovisning, expedi-
tion och talsning;

att nyanskaffa fastställda formlär,
alltid hålla biljett- och formlär-
förrådet kompletteradt samt på
bestämda ~~tid~~ dagar enligt requisition
utlevera biljetter och formlär till
stationerna;

att göra erforderliga utredningar be-
räffande biljett- och fraktförhållanden

4. Kontrollören eger bevilja under-
tydande personal en dags tjänstledig-
het, längre sådan bestämmes af
trafikchefen på kontrollörens till-
 eller afstyrskande.

Kassarearen.

Kassarearen, som tillsättes af styrelsen, står direkt under Kassadirektören och är chef för Kassarens och Kassakontorens med dithörande personal.

Hans uppgifter äro:

- att i enlighet med inkomst- och utgiftsverifikationer, materialkonsumtionslistorna och öfriga handlingar af samma slag efter bestämda grunder upprätta peruvägens kassaskaper för hvarje år samt hafva hufvudboken afslutad före Mars månads utgång, följande år;
- att vid hvarje ordinarie styrelse sammankommande aflämnas kassarapport samt derjemte uppgift om inkomster och utgifter för den tid, för hvilken trafikrapport afges;
- att föra Kassakontrollboken;
- att föra peruvägens matrikel;
- att närvara vid och upprätta protokoll öfver de Kassans uteringar, som af Kassadirektören eller annan styrelse medlemmar förrättas;
- att ordna, registrera och värda alla papper, som skola i kassaböcker eller kassaskap förvaras;

8.
att hålla föteckningar öfver eganderättshandlingar, aktier, reverser, borgensförbindelser, brandförsäkringar och öfriga säkerhets handlingar samt kontrakt, hvarjehvils han skall tillse, att förmjelsor af dessa handlingar, der sådan förekommer, sker inom laga tid;

att anskaffa nöckeln till dit ena lås, under hvilket bolagets värdehandlingar ligga;

att till trafikchefen årligen i början af November månad ingifva förslag i Kammande års utgifter för byråafdelningen samt allmänna anskaffningar,

att i vederbörlig tid ombesörja tryckningen af Styrelse- och revisionsberättelserna och upprätta tillhörande trafikbilagor;

att upprätta och till trafikchefen öfverlämna förslag till byråpersonalens kamplottande vid upptäande ledighet.

Kassören.

9.

1. Kassören tillsättes af styrelsen, har till närmaste förmän Kaureraren och har till åliggande:

att emottaga och qvittera alla till kassan ingående kontanta medel eller anvisningar derå samt göra utbetalningar efter från afdelningarnes inkomme, vederbärligen attesterade anordningar, afvensom af styrelsen bestämda, af Kassadirektören eller trafikchefen anordnade utgifter;

att föra föreskrifven Kassabok öfver inkomster och utgifter;

att efter bestämdt formulär till Kaureraren månadligen den 2^{de} aflemla Kassarapport för föregående månad;

att ordna, förvara och låta inbinda alla inkomst- och utgifterverifikationer samt inpräde ränte- och vinstkuponger;

att uppgöra aflämningssumman draget afvensom uppgift i från aflämnigen möjliggjordt penningeafdrag, att verkställa dessa afdrag och desamma till vederbörande aflemla;

att biträda Kaureraren i alla de arbeten, som inom byråafdelningen förekomma;

att, så fort större penningbelopp
än hvad omedelbart förestå-
ende utbetalningar krävas i
Kassan förefinnas, insätta
dessa å bolagets räkning i
bank;

att beträffande all de å bolagets
vagnar utställda eller accep-
terade vecklar göra anteckning
om amortering, hvar för hvar
sådant papper bör för Kassören
framläggas, i regel innan det
föreses med namnteckning ut-
af den andre af de två styrelse-
ledamöter, som teckna bolagets
firma;

att i särskild bok (memorial)
amnotera af mindre alla å bo-
lagets vagnar utställda eller
accepterade vecklar, jemte dessas
förfallodagar, än ock alla öfriga
till viss dag utsvatta likvider.

2. Kassören skall före sin till-
träde till tjänsten ställa borgem eller
annan af styrelsen godtagen säker-
het för ett belopp af Tiotusen 10000
Kronor.

11. 11.
Trafikafdelningen.

Tågdirigenten

1. Tågdirigenten är trafikchefens assistent med afseende på tåg-tjensten.
2. Hanom åligger i denna egenskap:
 - att vid ny tidtabells upprättande till trafikchefen inkomma med de förslag och förändringar beträffande resp. tågs stationsuppehåll, måten mm, hvar till förhållandena hvar för sig föreslås;
 - att med iakttagande af reglementets föreskrifter göra nödiga ändringar i tågmåten, hvarom trafikchefen dock alltid skall underrättas;
 - att upprätta och underställa trafikchefen förslag till tjänstgöringar tillräckliga för tågpersonalen;
 - att vid förfall för tågpersonal gerna beordra vikarie;
 - att övervaka, det alla säkerhetsföreskrifter såväl med afseende på telegrafering som signalering och vaktbemannning strängt iakttagas;
 - att övervaka stationernas telegraf- och signalering och gerna till trafikchefen anmäla uraktlåtenhet derutinnan;
 - att dirigera vagnfördelningen till resp. stationer och hållplatser.

Banafdelningen.

Baningenjören

1. Till banafdelningen höra alla i och för banans bevakning och underhåll anställda personer.

Chef för banafdelningen är baningenjören, som tillsättes af styrelsen.

Baningenjörens närmaste förmän är trafikchefen.

2. Den vid banafdelningen anställda personal står direkt under baningenjören; och skola under till personalen i regel gå genom honom.

3. Tillsättande af och bestämmande af läneförmänerna (innan den af styrelsen bestämda normalstat) för den vid afdelningen behöfliga personal tillkommer trafikchefen på förslag af baningenjören.

4. Besträffningar och afskedande af ordinarie personal bestämmes af trafikchefen i samråd med baningenjören, egande dock denne senare att utan trafikchefens tillräde besträffa mindre försedlen med läneafdrag i högst fyra dagar; skola dock sådana besträffningar för trafikchefen genast anmälas.

5. Baningenjören eger bevilja underlydande personal den tjenstgöring, hvartill densamma enligt gällande stadgar kan vara berättigad.

6. Alla för banafdelningen behöfliga materialier requireras af baningenjören från förrädet; dock eger han att vid direkt förbrukning själv göra mindre uppköp af dylika.

7. Baningeniören är ansvarig för:
att banan med till detsamma hörande stångar, öfverbyggnad, broar och trummor, telegraf- och telefonledningar, signalinrättningar och banagärdsmaskinerier m. m. såvidt på banan beror alltid hållas i godt och för trafiken fullt betryggande skick;

att alla byggnader och anläggningar väl underhållas i öfverensstämmelse med fastställt plan eller öfver af Styrelsen gifna bestämmelser;

att betjeningen är försedd med alla i gällande instruktioner föreskrifna utredningspersedlar och är fullt förtrogen med deras användande i enlighet med de för särskilda järnvägar fastställda reglemente.

8. Baningeniören åligger derjemte:

att upprätta aflämningshandlingar för den till afdelningen hörande personal;

att attestera och litterera samt till Kassakontoret intenna alla utgiftsverifikationer för afdelningen;

att innan oktober månads utgång till trafikchefen intenna förslag, å Kammarens årets utgifter för afdelningen, anfallande såväl aflösningar och arvoden som öfriga utgifter;

att ordna banbevakningen med hänsyn till gällande tidtabell;

att i öfrigt ställa sig Styrelsens
och trafikchefens i tjänsten
gifna föreskrifter till efter-
rättelse.

§. Banningsniören åligger det
samt att uppgöra ritningar och
förslag till samt öfvervakas och
leda samtliga de arbeten för ny-
och ombyggnader, nyanläggningar
m m. som äro hänförliga af styrelsen
för bolagets räkning uppdragas.

Maskinafdelningen.

Maskiningeniören.

1. Till Maskinafdelningen hör verkstaden och rellande materielen med all dervid anställd personal.

Chef för afdelningen är maskiningeniören, som tillsättes af styrelsen och har till närmaste förmän trafikchefen.

2. Afdelingens personal står direkt under maskiningeniören, som eger delgifva densamma trafikchefens och egna order.

3. Personalen tillsättes af trafikchefen på maskiningeniörens förslag med undantag af verkmästaren, som tillsättes af styrelsen.

4. Personalens bestraffande eller afskedande bestämmes af trafikchefen i samråd med afdelningschefen, som dock eger att bestraffa mindre förselser med mistning af aflönning under fyra dagar, hvar annalst för hvarje fall göres hos trafikchefen.

5. Maskiningeniören eger bevilja underlydande personal den tjänstledighet, hvar till densamma enligt järnvägens stadgar kan vara berättigad.

6. Verkstadsarbetarne antagas och afskedas af maskiningeniören.

7. Maskiningeniören är ansvarig för att rellande materielen ständigt hålles i god och brukbart skick samt bestämmer om alla hithörande reparationer.

16.
Större förändringar i materialen
bestämmas dock af styrelsen på
trafikchefens förslag.

8. För afdelningen behöfliga
materialier requireras af maskin-
ingenjören från förrådet; dock
äger han att ej tillfälliga
mindre upphandlingar för di-
rekt förbrukning.

9. Maskiningenjören är ansvar-
ig för, att afdelningens personal
i tjänstgöring är försedd med
behöfliga beträdningspapper
samt fullt förtroende med deras
användande i samlighet med det
för enskilda järnvägar fastställda
reglementet.

10. Maskiningenjören åligger derjunde
att uppnåttä aflämningshandlingar
för den till afdelningen hörande
personal;

att attesterera och litterera samt till
Kassakontoret inlämna alla
utgiftsverifikationer för
afdelningen;

att inom oktober månads utgång
till trafikchefen inlämna förslag
åräknande årets utgifter för
afdelningen, omfattande såväl
aflämnings- och arwoden som öfriga
utgifter;

att i öfrigt ställa sig styrelsens
och trafikchefens i tjänsten
gifna föreskrifter till efter-
rättelse.

Verkmästaren.

1. Verkmästaren, som tillsättes af Styrelsen, är närmaste förmän för vid verkstäderna anställda ordinarie och verkstadsförmän och arbetare samt derjemte för lokomotivpersonalen.

Hans närmaste förmän är maskiningeniören.

2. Verkmästaren åligger:

att i första hand fördela arbetet mellan verkstäderna;

att svara för verkstadsarbetenas noggranna utförande, vårda verktyg och arbetsmaskiner och iakttaga största sparsamhet vid material- och verktygsförbrukningen;

att öfvervaka att arbetena utföras i full öfverensstämmelse med fastställda ritningar;

att ställa arbetskastuaderna billiga genom uppgörande af lämpliga åtgärd och tillämpning af tidsenliga arbetsmetoder;

att till maskiningeniören indenna uppgift på öfverblifne materialier och skrot, som skola till förrädet inreverseras med angifvande af littera som därför skola krediteras;

att vid beh. af af nyanskaffning eller utbyte af verktyg till maskiningeniören indenna förslag på fullt tidsenliga sådana;

att vid behof af ökad arbetsstyrka
i god tid därmed anmälde till
maskiningeniören.

3. Verkmästaren eger bevilja underlydande personal högst en dags tjänstledighet; längre tjänstledighet bestämmes af maskiningeniören på verkmästarens till- eller afstyrskan.

4. Verkmästaren utfärdar requirition i för afdelningen behöfliga materialier och instrument detsamma för behörig attest till maskiningeniören i god tid före de för sådan uttagning från förrådet bestående tidsk.

Förrådet.

Förrådsförvaltaren.

1. Förrådsförvaltaren, som tillsättes af styrelsen, är föreståndare för järnvägens förråd med dithörande personal.

Hans närmaste formän är trafikchefen.

2. Förrådsförvaltaren eger bevilja underlydande personal högst en dag tjänstledighet, längre tjänstledighet bestämmas af trafikchefen på förrådsförvaltarens till- eller afstyrskan.

3. Förrådets underlydande personal tillsättes af trafikchefen på förrådsförvaltarens förslag.

4. Personalens besträffande tiller afskedande bestämmas af trafikchefen i samråd med förrådsförvaltaren.

5. Förrådsförvaltaren är ansvarig för ordningen inom förrådets lokaler och afser att material uttjemmande endast sker på afdelningschefens requisiition påderför af trafikchefen bestämda tiller.

6. Förrådsförvaltaren öfvervakar ansvarsvärking till förrådet af öfriga blifva materialier och skrat samt gånstkar tillhörande uppgift i tiller, som skola för det invärserade krediteras.

7. Till förrådet höra alla järnvägens förrådseffekter af hvad slag som helst, lösa och fast, som användas för samtliga afdelningarnes behof med undantag af rullande materialier med tillhör

8. Inköp af behåflige förräds effekter verkställas af förrädsförvaltaren, härifrån undantagne dem, som genom styrelsens försorg uppkundlas.

9. Efter samråd med sin närmaste förmän äger förrädsförvaltaren att på förmånligaste sätt afyttra måjligen obehåfliga effekter gemte affall, hvilket i regel bör ske medelst infördrande af anbud.

Större dylika försäljningar anmälas till Styrelsen.

10. För nödig inventurin, och tillsyn äger förrädsförvaltaren företaga inventeringar inom linien.

11. Med biträde af byråpersonalen åligger förrädsförvaltaren:

att bokföra alla inkomna och utkomna effekter på så sätt, att deraf noggranna upplysningar kunna inhämtas om i förrädet behållna, å stationerna, i öfrigt å linien och inom andra jemvägens lokaler befintliga effekter, deras benämningar, antal och bokförda värden, när helst sådant erfordras;

att föra specifikation öfver inventarierna vid de olika afdelningarna och dermed jemföra vederbörandes inventarieredogörslser och inventariematböcker eller förteckningar;

att sista helgfria dag i hvarje vecka till Kassakontoret afrensanda alla inkomna räkningar, vederbörigen anmärkade, till-

rerade och attesterade samt åtföljda af förteckning;

att månadligen granska inkommande Konsumtionslistor och uppsätta Konsumtionssumman drag samt insända dem alla vederbörligen littererade, till Kassa-kontoret senast den 20. i hvarje månad för näst föregående månad;

att den 20. i hvarje månad till trafikchefen insända förrådsrapport för näst föregående månad

12. Förrådsförvaltaren åligger derjemte:

att hålla tillräcklig jämnval öfver möjligen befintliga filialförråd och uppplag, öfvervaka ordningen vid samt attelmannandet från desamma;

att inventera förråden minst en gång i halfåret;

att i tid anmäla behövet af förrådseffekter, samt genom styrelsen upphandlas;

att inventera alla inventarier och förlagsmaterialier vid samtliga afdelningarna minst en gång om året och dervid tillse, att allt är i värdäkt skick och fullt brukbart, ejande förrådsförvaltaren att vid behöf göra nödiga uthyten och kaupletteringar; samt

att öfver sistnämnda inventeringar föra protokoll, som delgifvas vederbörande afdelningschefer.

Elektriska Afdelningen

Elektroingenjören:

1. Till elektriska afdelningen hör kraftstationen, elektriska ledningarne, motorvagnsstallet, elektriska materielan med anhängvagnar samt all vid afdelningen anställd personal.

Chef för afdelningen är elektroingenjören, som tillsättes af styrelsen och har till närmaste förman trafikchefen.

2. Afdelningens personal står direkt under elektroingenjören, som ejer delgifva densamma trafikchefen och egna order.

3. Personalen tillsättes af trafikchefen på afdelningschefens förslag.

4. Personalens bestraffande eller afskedande bestämmes af trafikchefen i samråd med afdelningschefen som dock ejer att bestraffa mindre förseelser med mistning af aflämnings dagar, hvarann annalans för hvarje fall göres hos trafikchefen.

5. Personalens tjänstledighet beviljas af trafikchefen på afdelningschefens förslag, egande dock denna rätt att bevilja en dags tjänstledighet, hvarann annalans göres hos trafikchefen.

6. Elektroingenjören är ansvarig för, att all rubbade materiel tillhörande afdelningen, alltid hålles i god och brukbart skick samt bestämmer om alla hithörande reparationer.

ändringar i materielen bestämmes af styrelsen på trafikchefens förslag.

7. För afdelningen behöflige materialier requireras från förvädet af afdelningschefen, som själv eger göra mindre tillfälliga uppköp för direkt förbrukning.

8. Afdelningschefen är ansvarig för, att afdelingens personal i tjänstgöring är försedd med behöfliga utredningspappersblad samt fullt förtroge med deras användande i enlighet med fastställt reglemente och instruktioner.

9. Afdelningschefen åligger derjemte:

att upprätta och litterera alla afdelingens aflämningshandlingar;

att attestera och litterera alla afdelingens utgiftsverifikationer;

att årligen i Oktober månad till trafikchefen intyga med förslag i kommande års utgifter för afdelningen;

att hafva tillsyn öfver alla elektriska ledningarne och ansvara för, att de alltid äro i fullt tjänstbart skick;

att utbilda och instruera motorförare och ansvara för, att ingen sättes till motorförartjänst, som ej är fullt förtrogen med motorvagnens manövrering;

att allt emellanåt genom noggrann revision öfvertyga sig om motorvagnarnes tjänstbarhet till undvikande af afbrott i taggängen med der af följande trafikrubning;

att minst en gång om dagen åka öfver

linier, för att öfvertyga sig
om ledningars och apparaters
rätta fungerande;

att vid ny tidtabells upprättande
till trafikchefen inkomma
med de erinringar, hvar till
föret gällande tabell möj-
ligen kunna föruleda,
beträffande tåg gång, sta-
tionsuppehåll och dylikt.

Normalstat

för **Banafdelningen** vid Stockholm—Rimbo Jernväg
att gälla från och med den 1 Januari 1898 tillsvidare.

Banafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart.- ersättn.		Beklädn.- ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart.- ersättn.		Beklädn.- ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
a. Öfverbanmästare:																
vid antagandet.....	130	—	32	50	10	—	172	50	1560	—	390	—	120	—	2070	—
efter 5 tjensteår	145	—	36	25	10	—	191	25	1740	—	435	—	120	—	2295	—
» 10 »	160	—	40	—	10	—	210	—	1920	—	480	—	120	—	2520	—
b. Banmästare:																
<i>i Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	65	—	16	25	10	—	91	25	780	—	195	—	120	—	1095	—
efter 5 tjensteår	70	—	17	50	10	—	97	50	840	—	210	—	120	—	1170	—
» 10 »	75	—	18	75	10	—	103	75	900	—	225	—	120	—	1245	—
<i>på landet:</i>																
vid antagandet.....	55	—	8	25	10	—	73	25	660	—	99	—	120	—	879	—
efter 5 tjensteår	60	—	9	—	10	—	79	—	720	—	108	—	120	—	948	—
» 10 »	65	—	9	75	10	—	84	75	780	—	117	—	120	—	1017	—
c. Banvakter:																
<i>i Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	45	—	11	25	10	—	66	25	540	—	135	—	120	—	795	—
efter 5 tjensteår	50	—	12	50	10	—	72	50	600	—	150	—	120	—	870	—
» 10 »	55	—	13	75	10	—	78	75	660	—	165	—	120	—	945	—
<i>å linien Stockholm—Djursholm:</i>																
vid antagandet.....	40	—	8	—	5	—	53	—	480	—	96	—	60	—	636	—
efter 5 tjensteår	45	—	9	—	5	—	59	—	540	—	108	—	60	—	708	—
» 10 »	50	—	10	—	5	—	65	—	600	—	120	—	60	—	780	—

Banafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
på landet:																
vid antagandet.....	35	—	5	25	5	—	45	25	420	—	63	—	60	—	543	—
efter 5 tjensteår	40	—	6	—	5	—	51	—	480	—	72	—	60	—	612	—
» 10 »	45	—	6	75	5	—	56	75	540	—	81	—	60	—	681	—
d. Grindvakter:																
betalas i allmänhet med.	10	—					10	—	120	—					120	—
vid Rimbo.....	12	—					12	—	144	—					144	—

1. Hvar och en vid afdelningen anställd person, som vid 1898 års ingång ännu icke tjenat **5 år** i innehafvande befattning, ingår i **lägsta**, I., lönegraden (»vid antagandet») och uppflyttas ej i högre lönegrad förrän den 1 Januari det år, vid hvars ingång han innehaft sin befattning såsom **ordinarie** i fulla **5 år**.
2. Hvar och en af afdelningens personal, som vid 1898 års ingång tjenat i **minst 5 år** såsom **ordinarie** i innehafvande befattning, skall dervid ingå i **näst högsta**, II., lönegraden (»efter 5 tjensteår») och uppflyttas ej i **högsta**, III., lönegraden (»efter 10 tjensteår») förrän efter ytterligare **5 års** tjenst i samma befattning, räknad från den 1 Januari 1898.
3. För att kunna hos styrelsen föreslås till uppflyttning i högre lönegrad erfordras, förutom uppnådd fastställd minimitjensteålder såsom **ordinarie**, att hafva tjenat **utan anmärkning**, hvarom trafikchefen vid hvarje förslags ingifvande till styrelsen skall lemna **skriftligt** affattadt vitsord.
4. Inqvarteringsersättning utbetalas ej till löntagare, som af jernvägsbolaget erhåller bostad in natura.

Stockholm 9 December 1897.

Styrelsen.

Normalstat

för **Trafikafdelningen** vid Stockholm—Rimbo Jernväg
att gälla från och med den 1 Januari 1898 tillsvidare.

Trafikafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
A. Tjenstemän:																
a. Stationsinspektör																
vid I. Klassens stationer:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	200	—	in natura				200	—	2400	—	in natura				2400	—
efter 5 tjensteår	250	—	»				250	—	3000	—	»				3000	—
» 10 »	300	—	»				300	—	3600	—	»				3600	—
i Rimbo:																
vid antagandet.....	80	—	»				80	—	960	—	»				960	—
efter 5 tjensteår	100	—	»				100	—	1200	—	»				1200	—
» 10 »	120	—	»				120	—	1440	—	»				1440	—
i Wallentuna:																
vid antagandet.....	75	—	»				75	—	900	—	»				900	—
efter 5 tjensteår	85	—	»				85	—	1020	—	»				1020	—
» 10 »	95	—	»				95	—	1140	—	»				1140	—
b. Stationsinspektors-																
assistent:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	120	—	30				150	—	1440	—	360	—			1800	—
efter 5 tjensteår	140	—	35				175	—	1680	—	420	—			2100	—
» 10 »	160	—	40				200	—	1920	—	480	—			2400	—
c. Godsexpeditör:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	90	—	22	50			112 50		1080	—	270	—			1350	—
efter 5 tjensteår	100	—	25	—			125	—	1200	—	300	—			1500	—
» 10 »	110	—	27	50			137 50		1320	—	330	—			1650	—

Trafikafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
d. 1. Stationsskrifvare:																
<i>i Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
<i>på landet:</i>																
vid antagandet.....	65	—	9	75			74	75	780	—	117	—			897	—
efter 5 tjensteår	75	—	11	25			86	25	900	—	135	—			1035	—
» 10 »	85	—	12	75			97	75	1020	—	153	—			1173	—
e. 2. Stationsskrifvare:																
<i>i Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	60	—	15	—			75	—	720	—	180	—			900	—
efter 5 tjensteår	65	—	16	25			81	25	780	—	195	—			975	—
» 10 »	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
<i>på landet:</i>																
vid antagandet.....	55	—	8	25			63	25	660	—	99	—			759	—
efter 5 tjensteår	60	—	9	—			69	—	720	—	108	—			828	—
» 10 »	65	—	9	75			74	75	780	—	117	—			897	—
B. Betjente:																
a. 1. Stationsmästare																
vid II Klassens stationer:																
vid antagandet.....	55	—	in natura		10	—	65	—	660	—	in natura		120	—	780	—
efter 5 tjensteår	60	—	»		10	—	70	—	720	—	»		120	—	840	—
» 10 »	65	—	»		10	—	75	—	780	—	»		120	—	900	—
b. 2. Stationsmästare																
vid III Klassens stationer:																
vid antagandet.....	50	—	»		10	—	60	—	600	—	»		120	—	720	—
efter 5 tjensteår	55	—	»		10	—	65	—	660	—	»		120	—	780	—
» 10 »	60	—	»		10	—	70	—	720	—	»		120	—	840	—
c. 1. Stationsförman																
vid IV Klassens stationer:																
vid antagandet.....	45	—	»		10	—	55	—	540	—	»		120	—	660	—
efter 5 tjensteår	50	—	»		10	—	60	—	600	—	»		120	—	720	—
» 10 »	55	—	»		10	—	65	—	660	—	»		120	—	780	—

Trafikafdelningen.

	För månad								För år							
	Ordinarie arvode.		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
d. 2. Stationsförman vid V Klassens stationer:																
vid antagandet.....	40	—	in natura		10	—	50	—	480	—	in natura		120	—	600	—
efter 5 tjensteår	45	—	»		10	—	55	—	540	—	»		120	—	660	—
» 10 »	50	—	»		10	—	60	—	600	—	»		120	—	720	—
e. Kontorsbiträde:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	45	—	11	25	10	—	66	25	540	—	135	—	120	—	795	—
efter 5 tjensteår	50	—	12	50	10	—	72	50	600	—	150	—	120	—	870	—
» 10 »	55	—	13	75	10	—	78	75	660	—	165	—	120	—	945	—
på landet:																
vid antagandet.....	40	—	6	—	10	—	56	—	480	—	72	—	120	—	672	—
efter 5 tjensteår	45	—	6	75	10	—	61	75	540	—	81	—	120	—	741	—
» 10 »	50	—	7	50	10	—	67	50	600	—	90	—	120	—	810	—
f. Konduktör på elektriska linien:																
vid antagandet.....	55	—	13	75	20	—	88	75	660	—	165	—	240	—	1065	—
efter 5 tjensteår	60	—	15	—	20	—	95	—	720	—	180	—	240	—	1140	—
» 10 »	65	—	16	25	20	—	101	25	780	—	195	—	240	—	1215	—
g. Konduktör på fjerr-linien:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	55	—	13	75	15	—	83	75	660	—	165	—	180	—	1005	—
efter 5 tjensteår	60	—	15	—	15	—	90	—	720	—	180	—	180	—	1080	—
» 10 »	65	—	16	25	15	—	96	25	780	—	195	—	180	—	1155	—
på landet:																
vid antagandet.....	50	—	7	50	15	—	72	50	600	—	90	—	180	—	870	—
efter 5 tjensteår	55	—	8	25	15	—	78	25	660	—	99	—	180	—	939	—
» 10 »	60	—	9	—	15	—	84	—	720	—	108	—	180	—	1008	—
h. Stationskarlsförman:																
i Stockholm:																
vid antagandet.....	55	—	13	75	10	—	78	75	660	—	165	—	120	—	945	—
efter 5 tjensteår	60	—	15	—	10	—	85	—	720	—	180	—	120	—	1020	—
» 10 »	65	—	16	25	10	—	91	25	780	—	195	—	120	—	1095	—

Normalstat

för **Maskinafdelningen** vid Stockholm—Rimbo Jernväg
att gälla från och med den 1 Januari 1898 tillsvidare.

Maskinafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart.- ersättn.		Beklädn.- ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart.- ersättn.		Beklädn.- ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
A. Förrådet.																
a. Förrådsbokhållare																
vid antagandet.....	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
efter 5 tjensteår	100	—	25	—			125	—	1200	—	300	—			1500	—
» 10 »	120	—	30	—			150	—	1440	—	360	—			1800	—
b. Förrådsvakt																
vid antagandet.....	45	—	11	25	5	—	61	25	540	—	135	—	60	—	735	—
efter 5 tjensteår	50	—	12	50	5	—	67	50	600	—	150	—	60	—	810	—
» 10 »	55	—	13	75	5	—	73	75	660	—	165	—	60	—	885	—
B. Elektriska Af- delningen.																
a. Ingeniören																
vid antagandet.....	140	—	35	—			175	—	1680	—	420	—			2100	—
efter 5 tjensteår	160	—	40	—			200	—	1920	—	480	—			2400	—
» 10 »	180	—	45	—			225	—	2160	—	540	—			2700	—
b. 1. Maskinisten																
vid antagandet.....	125	—	25	—			150	—	1500	—	300	—			1800	—
efter 5 tjensteår	135	—	27	—			162	—	1620	—	324	—			1944	—
» 10 »	145	—	29	—			174	—	1740	—	348	—			2088	—
c. 2. Maskinisten																
vid antagandet.....	100	—	20	—			120	—	1200	—	240	—			1440	—
efter 5 tjensteår	110	—	22	—			132	—	1320	—	264	—			1584	—
» 10 »	120	—	24	—			144	—	1440	—	288	—			1728	—
d. 1. Eldaren																
vid antagandet.....	60	—	12	—			72	—	720	—	144	—			864	—

Maskinafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
efter 5 tjensteår	65	—	13	—			78	—	780	—	156	—			936	—
» 10 »	70	—	14	—			84	—	840	—	168	—			1008	—
e. 2. Eldaren																
vid antagandet	55	—	11	—			66	—	660	—	132	—			792	—
efter 5 tjensteår	60	—	12	—			72	—	720	—	144	—			864	—
» 10 »	65	—	13	—			78	—	780	—	156	—			936	—
f. Montör, elektr.																
vid antagandet	80	—	20	—	10	—	110	—	960	—	240	—	120	—	1320	—
efter 5 tjensteår	85	—	21	25	10	—	116 25	1020	—	255	—	120	—	1395	—	—
» 10 »	90	—	22	50	10	—	122 50	1080	—	270	—	120	—	1470	—	—
g. Montör, mek.																
vid antagandet	75	—	18	75	10	—	103 75	900	—	225	—	120	—	1245	—	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—	10	—	110	—	960	—	240	—	120	—	1320	—
» 10 »	85	—	21	25	10	—	116 25	1020	—	255	—	120	—	1395	—	—
h. Motorförare																
vid antagandet	65	—	16	25	10	—	91 25	780	—	195	—	120	—	1095	—	—
efter 5 tjensteår	70	—	17	50	10	—	97 50	840	—	210	—	120	—	1170	—	—
» 10 »	75	—	18	75	10	—	103 75	900	—	225	—	120	—	1245	—	—
i. Putsare																
vid antagandet	45	—	9	—			54	—	540	—	108	—			648	—
efter 5 tjensteår	50	—	10	—			60	—	600	—	120	—			720	—
» 10 »	55	—	11	—			66	—	660	—	132	—			792	—
C. Lokomotivafdelningen.																
a. Verkmästare																
vid antagandet	140	—	35	—			175	—	1680	—	420	—			2100	—
efter 5 tjensteår	160	—	40	—			200	—	1920	—	480	—			2400	—
» 10 »	180	—	45	—			225	—	2160	—	540	—			2700	—
b. Lokomotivförare																
vid antagandet	80	—	20	—	10	—	110	—	960	—	240	—	120	—	1320	—
efter 5 tjensteår	90	—	22	50	10	—	122 50	1080	—	270	—	120	—	1470	—	—
» 10 »	100	—	25	—	10	—	135	—	1200	—	300	—	120	—	1620	—

Maskinafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart. ersättn.		Beklädn. ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
c. 1. Lokomotiveldare																
vid antagandet.....	60	—	15	—	10	—	85	—	720	—	180	—	120	—	1020	—
efter 5 tjensteår	65	—	16	25	10	—	91	25	780	—	195	—	120	—	1095	—
» 10 »	70	—	17	50	10	—	97	50	840	—	210	—	120	—	1170	—
d. 2. Lokomotiveldare																
vid antagandet.....	50	—	12	50	10	—	72	50	600	—	150	—	120	—	870	—
efter 5 tjensteår	55	—	13	75	10	—	78	75	660	—	165	—	120	—	945	—
» 10 »	60	—	15	—	10	—	85	—	720	—	180	—	120	—	1020	—
e. Lokomotivputsare																
<i>i Stockholm:</i>																
vid antagandet.....	50	—	12	50			62	50	600	—	150	—			750	—
efter 5 tjensteår	55	—	13	75			68	75	660	—	165	—			825	—
» 10 »	60	—	15	—			75	—	720	—	180	—			900	—
<i>på landet:</i>																
vid antagandet.....	40	—	6	—			46	—	480	—	72	—			552	—
efter 5 tjensteår	45	—	6	75			51	75	540	—	81	—			621	—
» 10 »	50	—	7	50			57	50	600	—	90	—			690	—
D. Vagnsafdelningen.																
a. Vagnssynare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
E. Verkstaden.																
a. Verkstadsförman																
vid antagandet.....	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
efter 5 tjensteår	110	—	27	50			137	50	1320	—	330	—			1650	—
» 10 »	130	—	32	50			162	50	1560	—	390	—			1950	—
b. Smed																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—

Maskinafdelningen.	För månad								För år							
	Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa		Ordinarie arvode		Inqvart.-ersättn.		Beklädn.-ersättn.		Summa	
	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre	Kr.	öre
c. Snickare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
d. Filare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—
e. Svarfvare																
vid antagandet.....	70	—	17	50			87	50	840	—	210	—			1050	—
efter 5 tjensteår	80	—	20	—			100	—	960	—	240	—			1200	—
» 10 »	90	—	22	50			112	50	1080	—	270	—			1350	—

1. Hvar och en vid afdelningen anställd person, som vid 1898 års ingång ännu icke tjenat **5 år** i innehafvande befattning, ingår i *lägsta*, I., lönegraden (»vid antagandet») och uppflyttas ej i högre lönegrad förrän den 1 Januari det år, vid hvars ingång han innehaft sin befattning såsom *ordinarie* i fulla **5 år**.
2. Hvar och en af afdelningens personal, som vid 1898 års ingång tjenat i *minst 5 år* såsom *ordinarie* i innehafvande befattning, skall dervid ingå i *näst högsta*, II., lönegraden (»efter 5 tjensteår») och uppflyttas ej i *högsta*, III., lönegraden (»efter 10 tjensteår») förrän efter ytterligare **5 års** tjenst i samma befattning, räknad från den 1 Januari 1898.
3. För att kunna hos styrelsen föreslås till uppflyttning i högre lönegrad erfordras, förutom uppnådd fastställd minimitjensteålder såsom *ordinarie*, att hafva tjenat *utan anmärkning*, hvarom trafikchefen vid hvarje förslags ingifvande till styrelsen skall lemna *skriftligt* affattadt vitsord.
4. Inqvarteringsersättning utbetalas ej till löntagare, som af jernvägsbolaget erhåller bostad in natura.

Stockholm 9 December 1897.

Styrelsen.

Bestämmelser

rörande

Milpenningar.

Milpenningar äro att betrakta såsom ersättning utöfver den tid, som med de ordinarie aflöningsförmånerna anses vara ersatt.

På denna grund erhålla nedannämnde personer, sedan de under loppet af en kalendermånad tjenstgjort 2000 kilometer, för hvarje kilometer derutöfver följande ersättningar:

Lokomotivförare.....	2.5 öre
Lokomotiveldare.....	1.5 »

För tjenstgöring vid *snöplogning* erhåller lokomotivförare **50 öre** och lokomotiveldare **30 öre** pr *timme*.

Milpenningar *förverkas* till hela det belopp, som intjenats sedan sist skedda utbetalning af sagde medel, om förare eller eldare olofligen lemnar sin tjenst, eller utan laga förfall vägrar fullgöra honom ålagd tjenstgöring, eller ock till det belopp, som skolat utfalla för ett visst eller vissa tåg, om förare eller eldare derå gjort sig skyldig till fel eller försummelse, som trafikchefen pröfvar rättvist belägga med sådan ringare bestraffning.

Hvad här ofvan stadgats gäller till efterrättelse från och med ingången af år 1898, intill dess styrelsen kan finna skäl att i ett eller annat afseende annorlunda bestämma.

Stockholm 9 December 1897.

Styrelsen.

såsom *ordinarie* i innehafvande befattning, skall dervid ingå i *näst högsta*, II., lönegraden (»efter 5 tjensteår») och uppflyttas ej i *högsta*, III., lönegraden (»efter 10 tjensteår») förrän efter ytterligare *5 års* tjenst i samma befattning, räknad från den 1 Januari 1898.

3. För att kunna hos styrelsen föreslås till uppflyttning i högre lönegrad erfordras, förutom uppnådd fastställd minimitjensteålder såsom *ordinarie*, att hafva tjenat *utan anmärkning*, hvarom trafikchefen vid hvarje förslags ingifvande till styrelsen skall lemna *skriftligt* affattadt vitsord.
4. Inqvarteringsersättning utbetalas ej till löntagare, som af jernvägsbolaget erhåller bostad in natura.

Stockholm 9 December 1897.

Styrelsen.

Förslag till
Aflöningsstat
 för Trafik- & Maskinafdelningarna vid Stockholm-Kjöbhus
 år 1898

	Nuvärande aflöning				Förelagden aflöning				Ökning
	Ordarwode	Ingartering	Beklädnad	Summa	Ordarwode	Ingartering	Beklädnad	Summa	
<u>Trafikafdelningen</u>									
Stens Christerson O	250	natura		250	250	natura		250	
" Lundgren Rm	100	"		100	100	"		100	
" Falk W	75	"		75	75	"		75	
" Ass Lindqvist O	140	35		175	140	35		175	
Goexp Göransson "	80	natura		80	90	natura		90	10
Skv Andersson "	72	18		90	72	18		90	
" Treslow "	72	18		90	72	18		90	
" Gille Rm	80	7		87	80	7		87	
" Petersson O	57	15		72	60	15		75	3
" Jacobsson "	60			60	45	11 25	10	66 25	6 25
" Sundelius Rm	50	5		55	40	6	10	56	1
Stens Munkvist St	70	natura		70	60	natura	10	70	
" Hammarström Ro	70	"		70	60	"	10	70	
" Eicksson L	65	"		65	55	"	10	65	
" Wallerstedt St	65	"		65	55	"	10	65	
Stefan Jansson St	65	"		65	55	"	10	65	
" Sundelius Osby	55	"		55	45	"	10	55	
" Wallin dJ	50	"		50	45	"	10	55	5
" Ljungh An	50	"		50	40	"	10	50	
" Wahlén Ru	50	"		50	45	"	10	55	5
" Hallin Ks	55	"		55	50	"	10	60	5
Kmr Hellqvist O	56	19	10	85	60	15	20	95	10
" Lundholm "	56	19	10	85	60	15	20	95	10
" Bagge "	56	19	10	85	55	13 75	20	88 75	3 75
" Söderberg "	56	19	10	85	60	15	15	90	5
" Ericsson Rm	56	natura	10	66	55	8 25	15	78 25	12 25
" Gustafsson "	56	"	10	66	50	7 50	15	72 50	6 50
" Öberg "	56	"	10	66	50	7 50	15	72 50	6 50
Transport				2267				2356 25	89 25

Transport				2267				2356 25			
Stefan Ericsson O	57	18		75	60	15	10	85	10	89 25	
Ericsson Am	47	7 05		54 05	50	7 50	10	67 50	13 45		
Atter Petersson O	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25		
Soderberg	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25		
Johansson	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25		
Lewren	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25		
Andersson	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25		
Hildebrand	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25		
Dahlm	50	15		65	45	11 25	10	66 25	1 25		
Id	56			56	40	6	10	56			
Sj	52 50			52 50	40	6	10	56	3 50		
Reynland Sj	37	natura		37	40	natura	10	50	13		
Lindstrom W	37	5 55		42 55	40	6	10	56	13 45		
L	30	natura		30	40	natura	10	50	20		
Is	37			37	40		10	50	13		
No	30			30	40		10	50	20		
Lundqvist Ro	37			37	40		10	50	13		
Am	50			50	40	6	10	56	6		
	50			50	40	6	10	56	6		
Wgsm Tjogqvist O	45	11 25	6	62 25	45	11 25	10	66 25	4		
Schultzen	45	11 25	6	62 25	45	11 25	10	66 25	4		
3 st. Am	137 70	natura		137 70	105	15 75	30	150 75	13 55		
Wotte Petersson O	30			30	20	5	10	35	5		
Olsson	18			18	18			18			
Summa				3583 30				3838 75 255 45			
eller per ar				42999 60				46065 3065 40			

Maskinavdelningen

Tor. Ekstr Lindberg O	80	20		100	100	25		125	25		
Bakt Forsvelles	67 50			67 50	50	12 50	5	67 50			
Elektr ing Warth	133 33	33 33		166 66	160	40		200	33 34		
1 ^{te} Maskinst Spolin Id	123	natura		123	125	natura		125	2		
2 ^{dre} " Nyberg	100			100	100			100			
Edare Ericsson	58 75			58 75	60			60	1 25		
Transport				615 71				677 00 61 57			

Eldare Hall
 Motenfor
 Keld
 Tack
 Lund
 Wik
 Erik Astri
 Meks
 Rasmus Be
 Wmst Hall
 Lufvins
 Nord
 Hedm
 Glad
 Wisell
 Lohelms
 Carl
 Eric
 Sund
 Ande
 Lokpeters
 Sundg
 Jans
 Hagar
 Becke Jost
 Smed 4
 Snick
 Eldare
 Bonafare

2356 25	89 25	Transport				615 91				1171 50	61 57
85	10	Ullens Kallgrist Id	58 75	7 50		60 25	60	12		72	5 75
67 50	13 45	Matorfi Lundin O	64	16	10	90	65	16 25	10	91 25	1 25
66 25	1 25	Paldemans	64	16	10	90	65	16 25	10	91 25	1 25
66 25	1 25	Tackman	64	16	10	90	65	16 25	10	91 25	1 25
66 25	1 25	Lundqvist	64	16	10	90	65	16 25	10	91 25	1 25
66 25	1 25	Wickman	64	16	10	90	65	16 25	10	91 25	1 25
66 25	1 25	Erik Moter Pettersson	100	10		110	80	20	10	110	
66 25	1 25	Mik. Andersson	79	16	10	105	80	20	10	110	5
66 25	1 25	Patsare Berglund Id	50			50	45	9		54	4
56		Wnst Hillblom O	160	40		200	100	40		200	
56	3 50	Lokforsare Berglund	107 60	21		128 60	90	22 50	10	122 50	
50	13	Tordberg	107 60	21		128 60	90	22 50	10	122 50	
56	13 45	Hedman	107 60	21		128 60	90	22 50	10	122 50	
50	20	Gleder	107 60	21		128 60	90	22 50	10	122 50	
50	13	Wicell	107 60	21		128 60	90	22 50	10	122 50	
50	20	Lokforsare Andersson	68 75	15		83 75	60	15	10	85	1 25
50	13	Carlsson	68 75	15		83 75	60	15	10	85	1 25
56	6	Ericsson	68 75	15		83 75	50	12 50	10	72 50	
56	6	Sundelius	68 75	15		83 75	50	12 50	10	72 50	
66 25	4	Andersson	68 75	15		83 75	50	12 50	10	72 50	
66 25	4	Lokforsare 3 st	187 50			187 50	150	37 50		187 50	
150 75	13 45	Sundqvist Am	40	natura		40	40	natura		40	
35	5	Jansson	40			40	40			40	
18		Pagnsgrann Nilsfon O	100			100	80	20		100	
3838 75	255 45	Pekes. forest Tholin	137 50			137 50	110	27 50		137 50	
46065	3065 40	Anders Vikstrom	100			100	80	20		100	
		Snickars Pack	100			100	80	20		100	
		Filare 1 st	100			100	80	20		100	
		Bovarfuore 1	100			100	80	20		100	
125	25	Summa				3563 91				3584 75	85 97
67 50										64 25	
200	33 34	Summa				3563 91				3649	85 97
125	2	eller per ar for	Maskin af delning			35116 92				36138	
100			Sticks taden			7650				7650	
60	1 25										
677 50	61 57										

Sammandrag

	Nuvarande aflöning per år			Föreslagna aflöning per år			Ökning
	Ordinarie	Extra	Summa	Ordinarie	Extra	Summa	
Trafikafdelningen	42999 60	5532 40	48532 -	46065 -	5532 40	51597 40	3065 40
Maskinafdelningen	35116 92	8673 08	43790 -	36138	8673 08	44811 08	1021 08
Workstaden		20210	20210	7650	12560	20210	
Banafdelningen	17016		17016	18171 96		18171 96	1155 96
<u>Summa</u>	95132 52	34415 48	129548	108027 96	26765 48	134790 44	5242 44

Stockholm den 18 November 1897
 Alf. Th. Rudelius +

till Inkomst- och Utgifstat för år 1898 vid Förslag Stockholm. Riksdagen.

	Kronor	Kronor		Kronor	Kronor
<u>Inkomster</u>			<u>Utgifter</u>		
1898 års trafikinkomst (beräknad till 20 kr per loaf och bankilometer) upptages till		438000 -	Drift- och Underhållskostnad.		
Inkomst af materielköpa enligt aftalet med Rensbo-Lunds järnvägsaktiebolag:			<u>Närvarokontoret</u>		
Köpa för ett lokomotiv, 11 män = 334 d ä 12 -	4008 -		Aflnningar och arvoden Nr 15600 -		
" " 30 vagnar " " " " " " " " " "	10020 -	14028 -	Fogelsningskostnad 2000 -		
			Skatter 2200 -		
			Expeditions- & Skrifmaterialier 3000 -		
			Diverse omkostnader 2600 -	25400 -	
			<u>Trafikafdelningen</u>		
			Aflnningar och arvoden " 51600 -		
			Polygrafi- & eldn. i stationer & tåg 4400 -		
			Elektrisk drift och underhåll 65000 -		
			Diverse omkostnader 4000 -	125000 -	
			<u>Banavdelningen</u>		
			Aflnningar och arvoden " 18200 -		
			Sleepers, ballastering & riktnings 20000 -		
			Diverse omkostnader 8000 -	46200 -	
			<u>Lokomotiv- & Vagnavdelningen</u>		
			Aflnningar och arvoden 44800 -		
			Kol och smörja till lokomotiv 17000 -		
			Diverse omkostnader 36000 -	94800 -	
			Ekte- och Typsetkassans	1885 -	296205 -
			Till Styrelsens disposition för revidering, utskif-		
			ningar, afsättning till reservfonder samt till		
			afbetalning af skattorna m.m.		103743 -
<u>Summa Kronor</u>	<u>452028 -</u>		<u>Summa Kronor</u>	<u>432028 -</u>	

Oftan upptagna drift- och underhållskostnad utgör 65.00 % af den för året beräknade inkomsten.
Stockholm den 15 November 1898
M. Th. Rudelius

Förslag till
Aflönings-beslut
för Banafdelningen vid Stockholm-Rimbo Jernväg
år 1898.

Banafdelningen.	Försl.		Nuvarande aflönning								Föreslagen aflönning							
	öknung		Ordinarie arfvade		Inkomster		Reklamer		Summa		Ordinarie arfvade		Inkomster		Reklamer		Summa	
	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör	Kr	ör
<u>Baningenjör</u>																		
Ståhle, L. O.			266	67	66	66			333	33	266	67	66	66			333	33
<u>Spårbanmästare</u>																		
Backström, J. A.	5	83	133	33	33	34			166	67	130		32	50	10	-	172	50
<u>Banmästare</u>																		
1. Johansson, F. O.	1	25	90						90		65		16	25	10		91	25
2. Nydberg, A. J.	4		66		9				75		60		9		10		79	-
<u>Banvakter</u>																		
1. Edlund, J. O.	2		48		in natura				48		45		in natura		5		53	
2. Samuelsson, F.	5		40		"				40		40		"		5		45	
3. Hagerman, K.	5		40		"				40		40		"		5		45	
4. Aderman, K.	5		40		"				40		40		"		5		45	
5. Edman, A.			40		"				40		35		"		5		40	
6. Nordahl, K. O.	5		40		"				40		40		"		5		45	
7. Karlsson, K. J.	5		40		"				40		40		"		5		45	
8. Pettersson, P. L.	5		40		"				40		40		"		5		45	
9. Johansson, E.	5		40		"				40		40		"		5		45	
10. Olsson, E.	5		40		"				40		40		"		5		45	
11. Liljefeldt, J. A.	5		40		"				40		40		"		5		45	
12. Spring, A.	5		40		"				40		40		"		5		45	
13. Malinow, A. F.	5		45		"				45		45		"		5		50	
14. Lundblad, K.	5		45		"				45		45		"		5		50	
15. Danielsson, J. S.	1	25	52		13				65		45		11	25	10		66	25
<u>Provakt</u>																		
16. Olsson, A. S.	4		40		6				46		45		in natura		5		50	
<u>Grindvakter</u>																		
7 Grindvakter à 10	16		54						54		70						70	
1 1 st (Rimbo) - 12	2		10						10		12						12	
Summa	96	33	1290		128				1418		1263	67	135	66	115		1574	33
eller för år	1153	96	15480		1536				17016		15164	04	1627	92	1380		18171	96

2
Fastställandet af här afvänt föreslagna aflöningsstat,
gjordad på nämnda förslag till normalstat, kom-
me således att för hela beviljningen välla en åhvar
utgift af:

för månad 96:33, motsvarande

" år 1155.96.

Stockholm den 18 November 1897.

Till
Styrelsen för Stockholm - Rimbö Jernväg.

Enligt det vid Styrelsesammanträdet den 18 sistf November fram-
lagda förslaget till normalstat vid jernvägen att gälla tills vidare
skulle på berörde stat grundade ordinarie aflöningsstater för år
1898 komma att i Trafik-Maskin-Verkstads- och Banafdelning-
garne visa nedanstående aflöningsbelopp;

i Trafikafdelningen	46065.-	Kronor
Maskinafdelningen	36138.-	"
Verkstadsafdelningen	7650.-	"
Banafdelningen	18171.96	"
Vär = 108024.96,		
utvisande en ökning mot 1897 af Kr 5242.44.		

Vill man nu tillse, hvilken sammanlagd ökning i utgift för aflö-
ningar i dessa afdelningar, som med tillämpning af förelagda
normalstaten skulle komma att uppstå efter fem års förlopp, el-
ler då hvarje nuvarande ordinarie platsinnehafvare, som tjänat utan
anmärkning, skulle komma att uppflyttas i högre lönesrad. Kommer
man dervid, under förutsättning att ingen afgång bland persona-
len under femårsperioden skulle förekomma, till nedanstående
resultat:

<u>Trafikafdelningen</u>		
A. a	Stns Stockholms Östra	Ökning - 600.- Kr.
a	Rimbö	240.- "
a	Vallentuna	120.- "
b	Stns assistent	300.- "
Transport		Kr 1260.-

	Transport	1260.-	
A c Godsej. Stockholm	skining	150.-	
d 1. Skiv	"	150.-	
d " Landet	"	138.-	
e 2. " Stockholm 3 st. à 75.	"	225.-	
B a Smst. Rön-Täby	"	120.-	
b " Smidh. Tås-Stocksund	"	180.-	
c Stationsförmän Klara	"	60.-	
d " Elskogen Sj. da Ösby	"	240.-	
e Kontorsbiträde Stockholm	"	75.-	
e " Landet	"	69.-	
f Kur i elektr. linien 4 st. à 75	"	300.-	
g " i Stockholm	"	75.-	
g " i Rimbo 3 st. à 69	"	207.-	
h Stationskassförm Stockholm	"	75.-	
h " Rimbo	"	69.-	
i Stationskarlar, Skkholm 7 st. à 75	"	525.-	
i " Landet 10. à 69	"	690.-	
k Vagnsmojare, Skkholm 2. à 75	"	150.-	
k " Landet 3. à 69	"	207.-	
L Notisbärare Skkholm	"	75.-	50 40.-

<u>Maskinavdelningen</u>			
A a Förrädsbokhållare	skining	300.-	
b Förrädsrakt	"	75.-	
B a Elektr. Ingeniör	"	300.-	
b 1. Maskinist	"	144.-	
c 2. " "	"	144.-	
d 1. Eldare	"	72.-	
e 2. " "	"	72.-	
f Montör elektr	"	75.-	
g " Mek	"	75.-	
h Motorförare 5 st. à 75	"	375.-	
i Patsare	"	72.-	
C a Verkstäthare	"	300.-	
b Rokförare 5 st. à 150	"	750.-	
Transport		2754.-	5040.-

Transport 25/54 - 5040 -

Ce	Udare	5 st i 75	åkning	275.-
e	Pulvere, Stålm	3 st i 75	"	225.-
e	" landst	2. i 69	"	138.-
Da	Hagarsynare		"	150.-
2a	Kepstadsforman		"	200.-
b	Smed		"	150.-
c	Snickare		"	150.-
d	Telare		"	150.-
e	Svarfvar		"	150.-
				4542.-

<u>Banafdelningen</u>				
a	Oformamästare	2	åkning	225.-
b	Banmästare, Stålm		"	75.-
b	" landst		"	69.-
c	Banväkt	Stålm	"	75.-
e	"	Spårholm 3 st i 72	"	216.-
e	"	landst 12. i 69	"	828.-
				1488.-

hvilket representerar en åkning af $\frac{10.25}{100}$ af den för år 1878 förslagna lönestaten, emellan och för att erinra, att det oegensammaste fall har lagts till grund för beräkningen.

Stockholm den 4 december 1897
 Prof. M. Rudelius +

Till
Styrelsen för Stockholm - Rindes Jernväg.

Harjunt² har jag äran afv²erlemma:

I² Förslag till normalstat med pr²ä deusammad² gem.
dade aflomingsstaten för år 1898 i trafik -
kan- och maskinafdelningarna vid jernvä-
gen samt förslag till bestämmelser rö-
rande melpenningar.

I² Förslag till Inkomst- och Utgiftstat² för år
1898 vid Stockholm - Rindes jernväg.

Med afseende i normalstaten för jag
påpeka, att med deusammad² tillämpning² skening
i inkomst för de nuvarande inuehafvare
af respektive plattor vid jernvägen skulle
komma att tilldelas

inom trafikafdelningen	till belopp af	Kr 3065.40
" kan - "	" " " "	1155.96
" maskin - "	" " " "	1021.08

eller till ett sammanlagt belopp af Kronor 5242.44.

Yd² normalstatens upprättande har h²änsyn
tagits till de nuvarande för respektive tjänster

utgående lönebelopp, och föreslås i regel löneförhöjning
endast för de sämst aflönade platserna, hvarjunda
en riktigare genad än den hittills tillämpade före-
slås för milgrannings utbetalade dock med
bebehållande af lokomotivförare och eldare
vid deras nu inrehabiterade löneförhöjning.

Så emellertid järnvägen synes vara stadd
i stark utveckling i flera riktningar, hvarvid
man påsees tillkomsten inom närmaste fram-
tiden af tusens nya linier, som af Stockholm.
- Rikets järnväg kommer att trafikeras, hvilket
förhållande med all sannolikhet medför af-
sevärd tillökning i järnvägens trafikumsat-
ster och jämförvis kommer att öka persona-
lets arbete och ansvår, föreslår jag från och
med ingången af år 1898 införande af tre olika
lönekategorier, hvarigenom en jämnare och
rättvisare genad för löneförhöjnings beviljande
astadkommes och hvaruti derjemte ligger en
eggele för den cashille att utom anmärk-
ning af fullgör sin tjänsteäligganden, på same-
ma gång som han genom dylika stegring
i lönerisken känner sin framtida öko-
nomiska ställning tryggare, hvilket i sin
ordning kan leda till, att järnvägen får
behålla sitt dagliga folk till framtiden för
särskilt allmänheten som järnvägsbalag.

Styrelsen behagade finna, att jag på afseende
de olika lönekategorierna, att dessa i regel
passa in på de nuvarande platsinnehafverna
för närvarande utgående löneförhöjning och att
ingen af personalen nu förut är uppfyllt

i höjden
Med
jiftst
likn
bank
tord
spand
hållsk
nu
kunn
stat
kom
1896
ars
var

i högsta lönegraden.

Med afseende på förslaget till Inkomst- och Bet-
giftstat för år 1898 må här påpekas, att jag be-
räknat inkomsten till 1.71 Kr högre per dag och
bankilometer än den för 1896 upprädda, (hvilket
torde få anses rimligt), under det att jag till
grund för i densamma upptagen Drift- och under-
hållskostnad lagt motsvarande kostnad för sam-
ma år, uppräddad med Kr 6785, i hvilken upp-
räkning ingår den här afrens enligt normal-
statens föreslagna sammansatta löneförhöjning,
Kronor 5242, 44.

Då drift- och underhållskostnaderna för år
1896 i procenttal var högre än något föregående
år, bör densamma för år 1898 väl i näm-
nad grad behöfva afvicksas.

Stockholm den 18 November 1897.

Ref. Th. Rudelius